

Z'TOWER

Notice de montage Assembly Manual

Ce manuel doit impérativement être remis aux monteurs
This manual must be issued to the scaffolding erectors

102-61029518 - ind.03 – 12 / 2022



Notice de montage / Assembly manual EN 1004-2 – FR - EN

Français p.2 – English p.23

See QRCode for : Deutsch / Nederland / Español / Italiano / Português / Suomalainen / Svenska

Tubesca-Comabi
Route Boves
80250 Ailly sur Noye – France

+33 (0) 3 22 96 15 00
tubesca-comabi.com

SIRET : 42248183800023
NAF : 2511Z

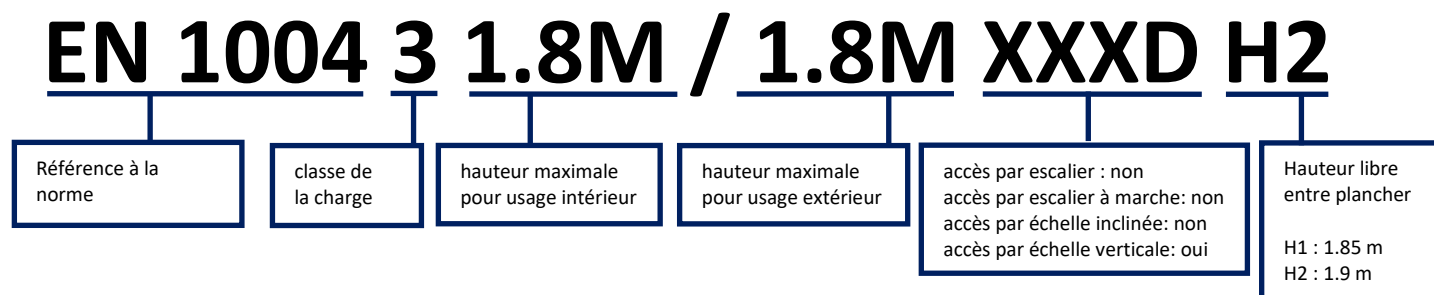
Capital : 6.393.200 €
RCS : 422 481 838

FRANÇAIS - Sommaire

| | |
|---|----|
| Chapitre 1 : Les spécifications techniques de l'échafaudage | 3 |
| 1-1 : Marquage : | 3 |
| 1-2 : Caractéristiques techniques : | 3 |
| 1-3 : Vues des hauteurs de plateau : | 4 |
| 1-4 : Précautions de montage, de modification et d'utilisation : | 6 |
| Chapitre 2 : Le montage..... | 7 |
| 2-1 : Déploiement de la base : | 7 |
| 2-2 : Lisse basse : | 7 |
| 2-3 : Plateau : | 8 |
| 2-4 : Stabilisateurs : | 8 |
| 2-5 : Lisses : | 10 |
| 2-6 : Plinthes : | 11 |
| 2-7 : Elévation du produit à 1,05m : | 11 |
| 2-8 : Elévation du produit à 1,8m : | 14 |
| 2-9 : Verrouillage diagonales : | 16 |
| 2-10 : Abaissement du produit : | 17 |
| Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation..... | 17 |
| Chapitre 4 : Les consignes..... | 18 |
| Chapitre 5 : Passage de porte de la base : | 20 |
| Chapitre 6 : La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage : | 20 |
| Chapitre 7 : Le Démontage | 21 |
| Chapitre 8 : Environnement..... | 22 |
| Chapitre 9 : La garantie..... | 22 |

Chapitre 1 : Les spécifications techniques de l'échafaudage

1-1 : Marquage :



1-2 : Caractéristiques techniques :

Construction :

Structure aluminium sertie

| DIMENSIONS PLATEAU | |
|------------------------|-------------|
| LONGUEUR (m) | 1,30 |
| LARGEUR (m) | 0,6 |
| CHARGE PONCTUELLE (Kg) | 150 |
| CHARGE ADMISSIBLE (Kg) | 156 |

Charge structure :

- Echafaudage télescopique répondant aux exigences du **décret 2004-924**.
- Echafaudage télescopique d'accès et de travail **classe III EN 1004-1**
- Charge ponctuelle : **150 Kg sur un seul plateau chargé**
- Charge maxi admissible sur un seul niveau : **2000N/m² (≈ 156 Kg) uniformément réparti sur le plateau**
- 1 personne par plateau (voir tableau ci-dessus)

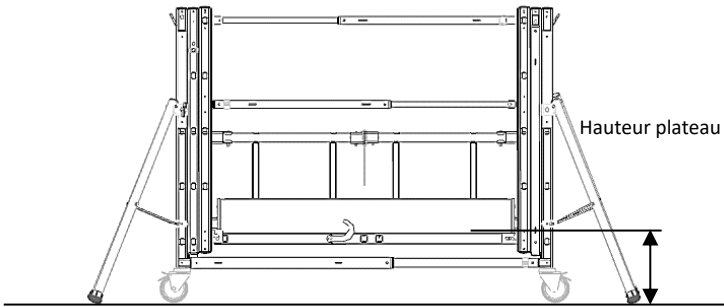


**Emploi obligatoire des stabilisateurs
pour toutes les hauteurs de la tour mobile**

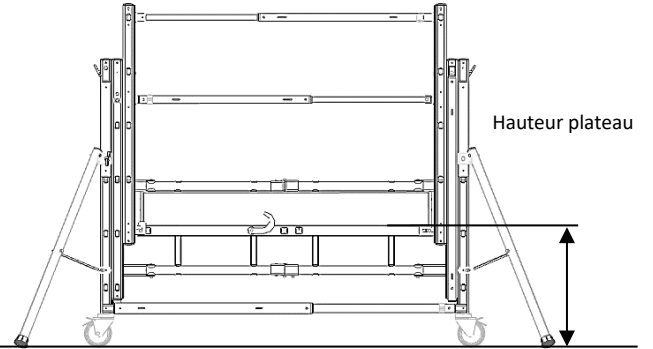


1-3 : Vues des hauteurs de plateau :

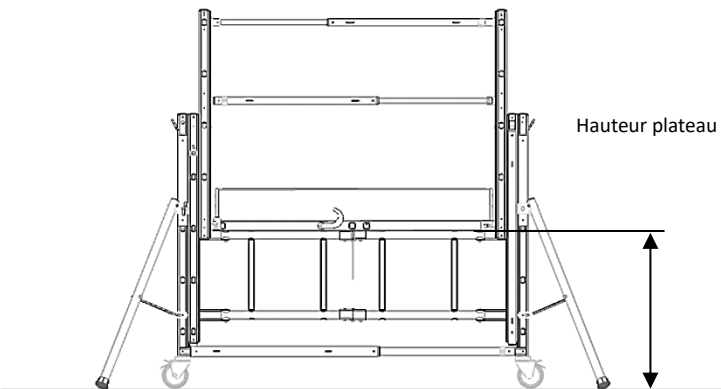
Hauteur plateau : 0,3m



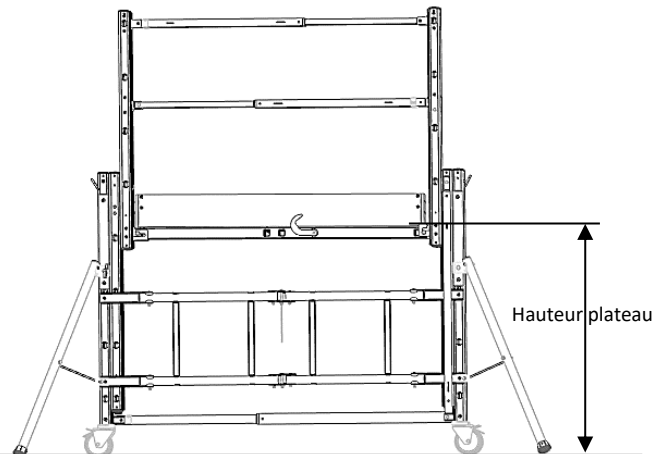
Hauteur plateau : 0,55m



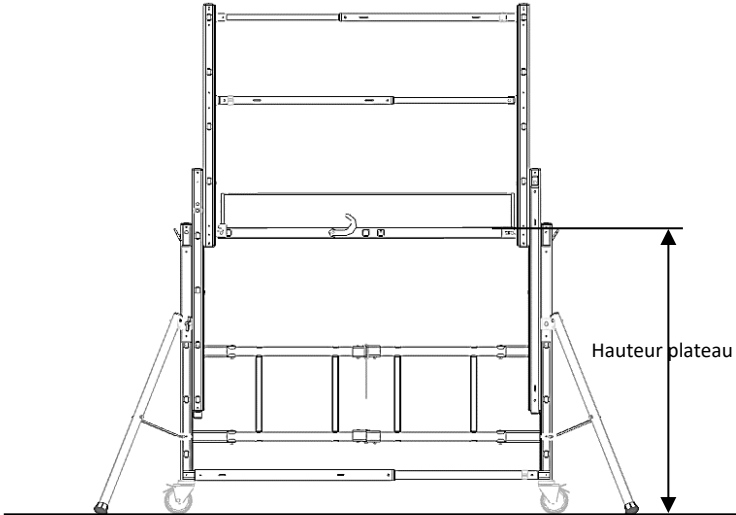
Hauteur plateau : 0,8m



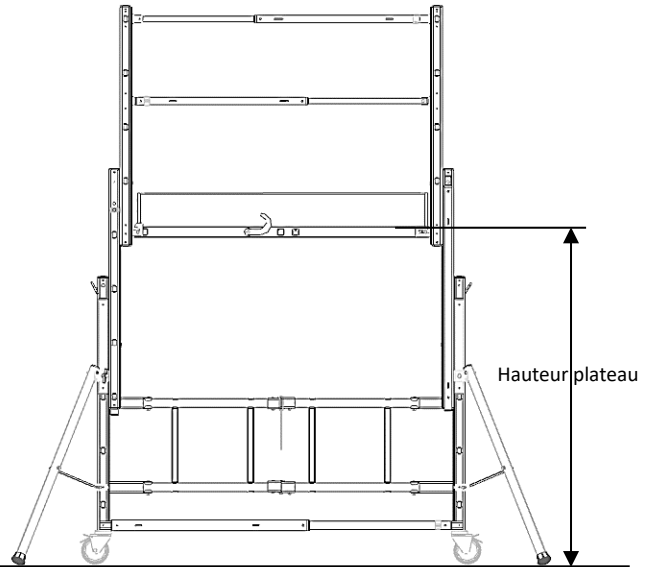
Hauteur plateau : 1,05m



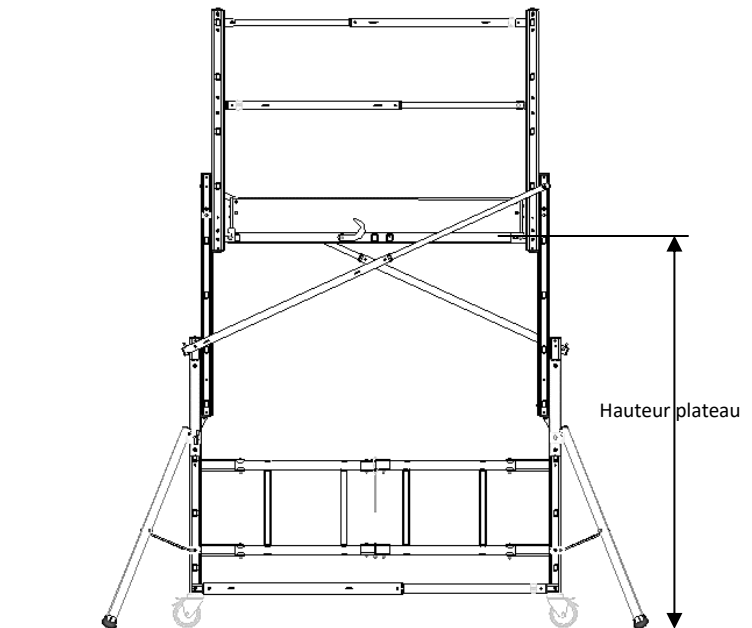
Hauteur plateau : 1,3m



Hauteur plateau : 1,55m



Hauteur plateau : 1,8m



ATTENTION : Diagonale à installer à hauteur maximale et désinstaller avant de changer de hauteur ou de le replier.



Hauteur plateau \neq hauteur travail - Adapter la hauteur plateau à la zone de travail

1-4 : Précautions de montage, de modification et d'utilisation :

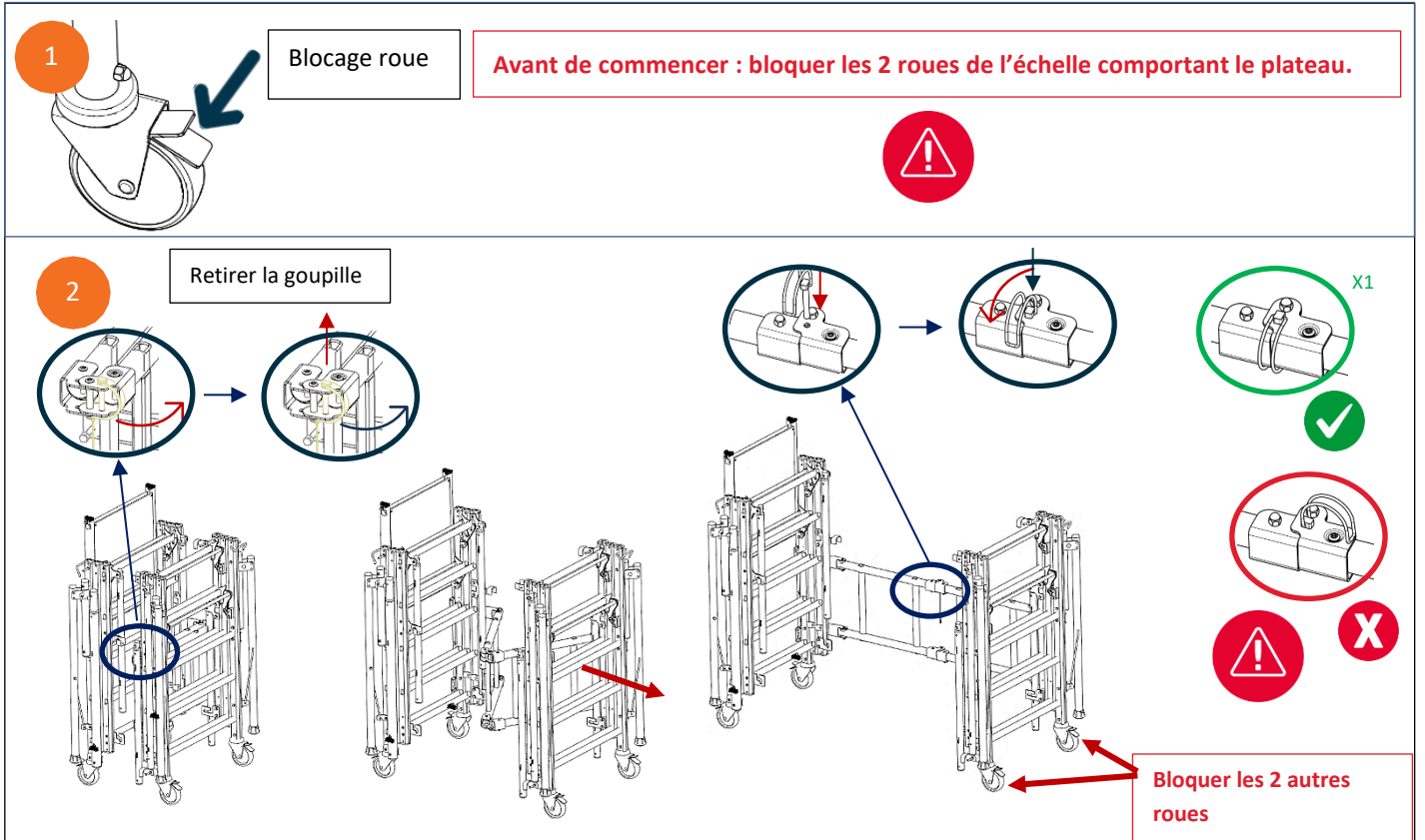
- Le manuel d'instructions doit être disponible sur le lieu d'utilisation de l'échafaudage.
- Cet échafaudage doit uniquement être utilisé conformément au présent manuel, sans aucune modification.
- L'échafaudage doit uniquement être utilisé conformément aux réglementations nationales.
- Utilisation intentionnelle en tant que moyen d'accès à la zone de travail.
- Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler l'échafaudage doivent être disponibles sur le chantier.
- Avant d'assembler l'échafaudage, il convient de vérifier l'emplacement afin d'identifier et de prévenir les phénomènes dangereux lors de l'assemblage, de la modification et du démontage, y compris, sans s'y limiter :
 - Les conditions au sol.
 - Le niveau de pente.
 - Les obstacles (terrestre et aérien).
 - Les conditions météorologiques.
 - Les phénomènes dangereux électriques.
- Assembler l'échafaudage suivant ce manuel de montage et d'utilisation.
- S'assurer que toutes les goupilles nécessaires et tous les verrous soient bien en place.
- Le Z'TOWER doit être monté et démonté uniquement par un personnel formé aux instructions de montage et d'utilisation.
- Les cours de formation de l'utilisateur ne peuvent pas se substituer aux manuels d'instructions, mais seulement les compléter.
- Seuls les composants TUBESCA-COMABI d'origine spécifiés dans le présent manuel doivent être utilisés.
- Les composants endommagés ou défectueux ne doivent pas être utilisés.
- Le port d'EPI (Equipements de Protection Individuels) est obligatoire pour le montage et le démontage.
- Les stabilisateurs doivent toujours être installés en respectant leurs positions angulaires, se référer aux schémas et tableau §2.4
- Le Z'TOWER est conçu pour être utilisé et manipulé par une seule personne.
- L'accès aux différents niveaux s'effectue par l'intérieur de la tour mobile via la trappe.
- Le hissage des outils ou autres éléments pendant l'utilisation du produit se fait par les trappes d'accès des plateformes.
- Ce produit doit uniquement être utilisé conformément au manuel d'instructions.
- L'échafaudage conçu conformément à l'EN 1004-1 n'est pas un point d'ancrage pour les systèmes d'arrêt de chute.
- Le travail sur un plateau n'est autorisé qu'avec un garde-corps complet comprenant les mains courantes, les lisses intermédiaires et les plinthes.
- Après assemblage ou modification, les informations minimales suivantes doivent être affichées sur l'échafaudage et être clairement visibles depuis le sol (par exemple sur une étiquette) :
 - Le nom et les coordonnées de la personne responsable ;
 - Si l'échafaudage est prêt ou non à être utilisé ;
 - La classe de chargement et la charge uniformément répartie ;
 - Si l'échafaudage est uniquement destiné à un usage à l'intérieur ;
 - La date d'assemblage.

Notice réalisée à l'aide de l'analyse de risques du Z'TOWER.

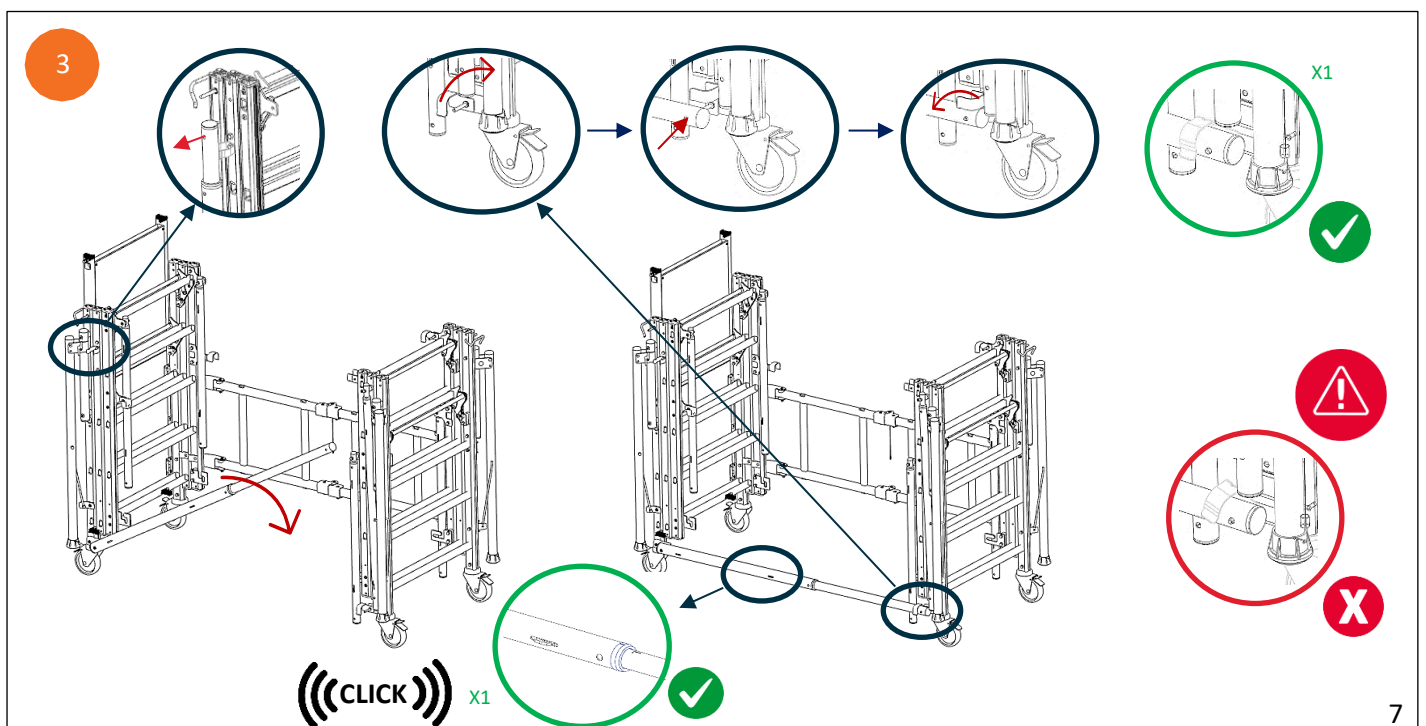
Chapitre 2 : Le montage



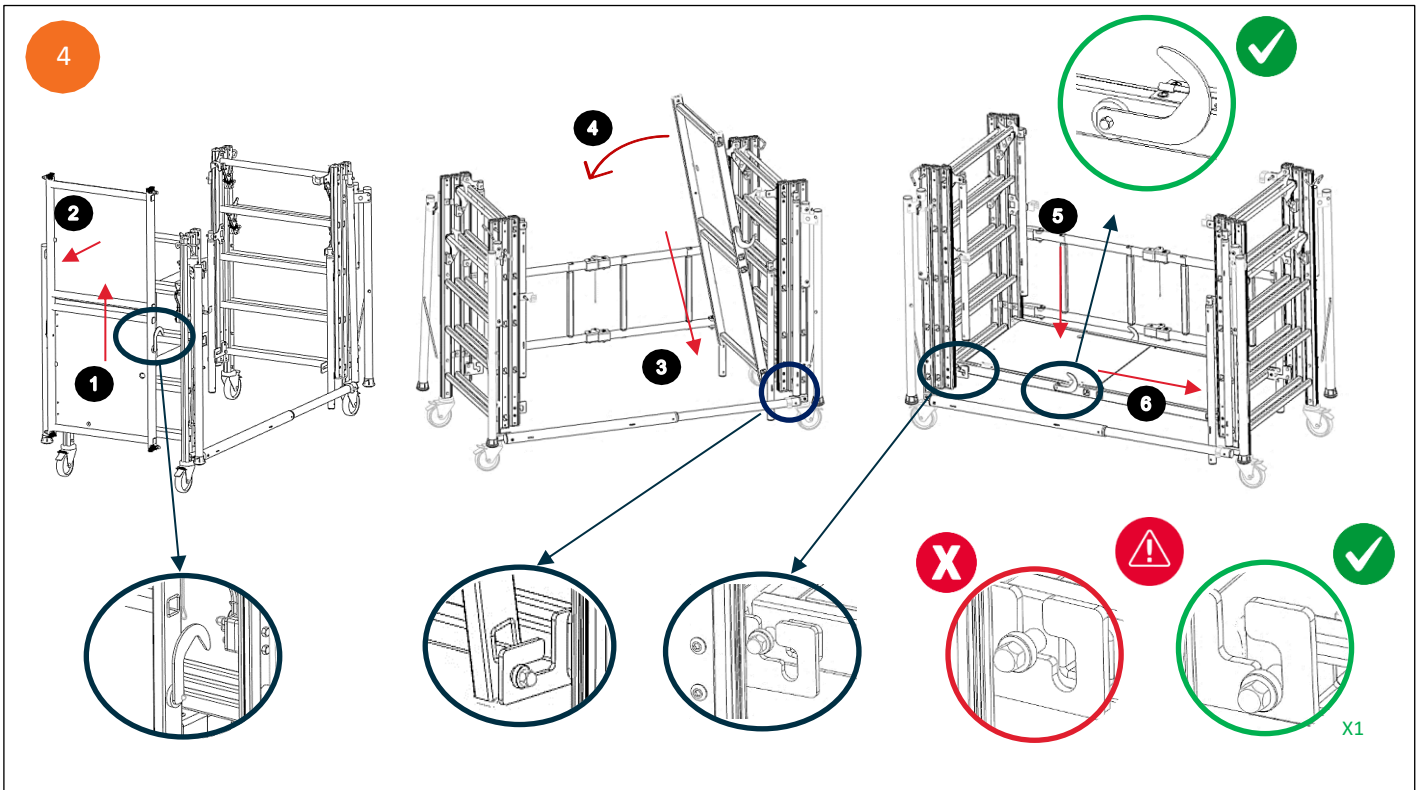
2-1 : Déploiement de la base :



2-2 : Lisse basse :

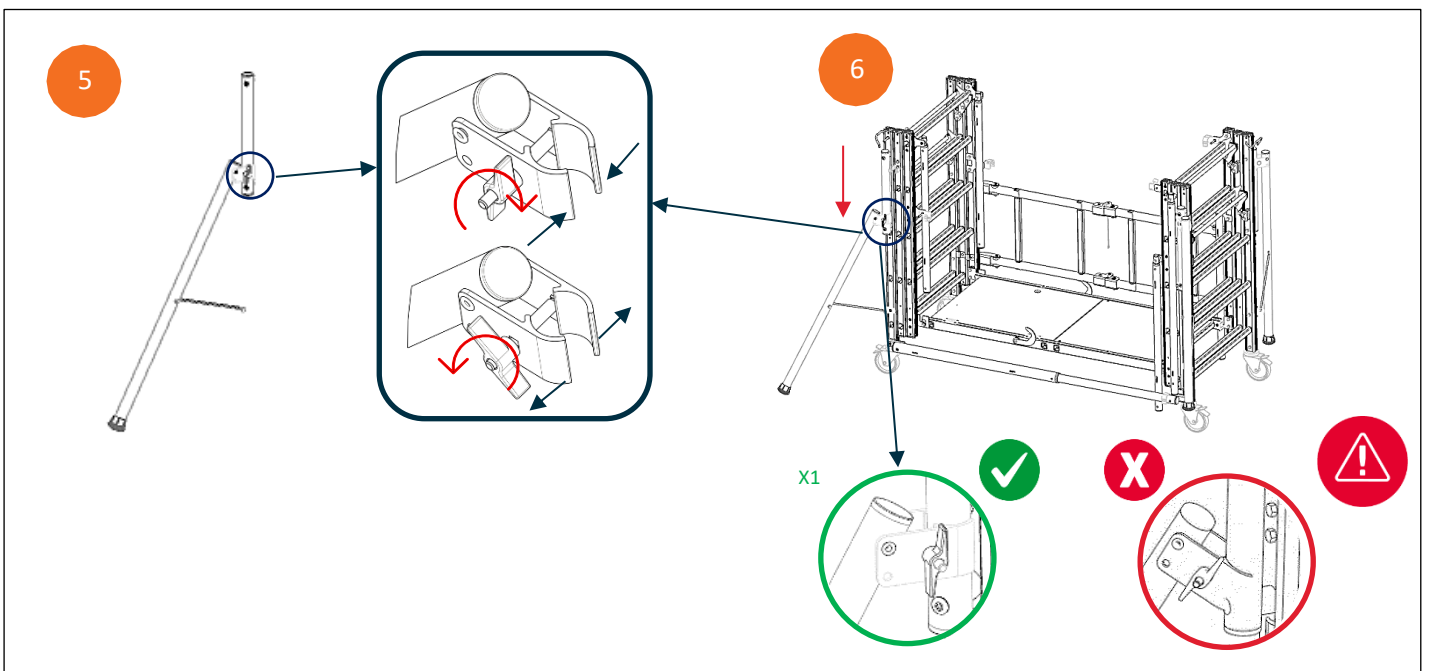


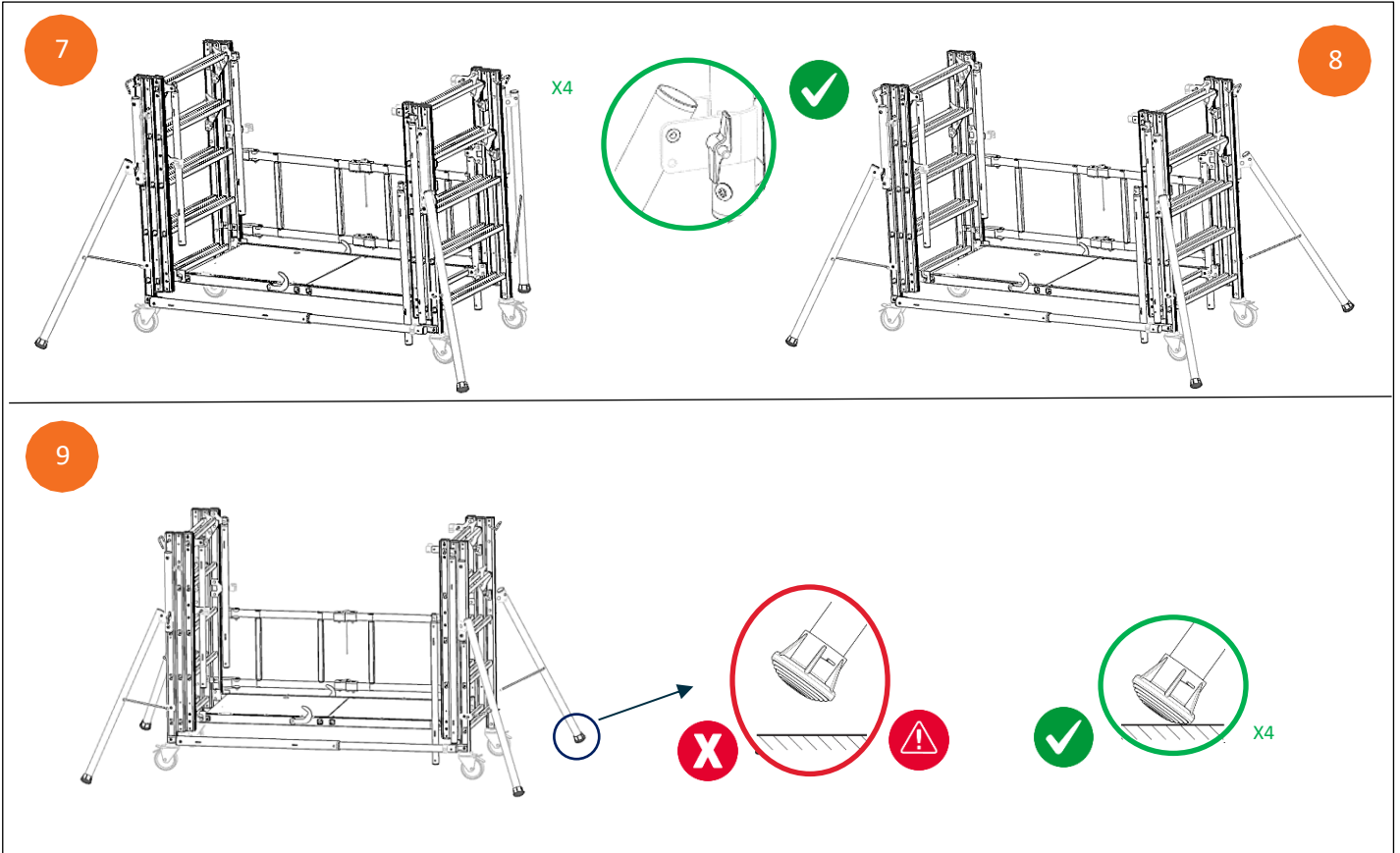
2-3 : Plateau :



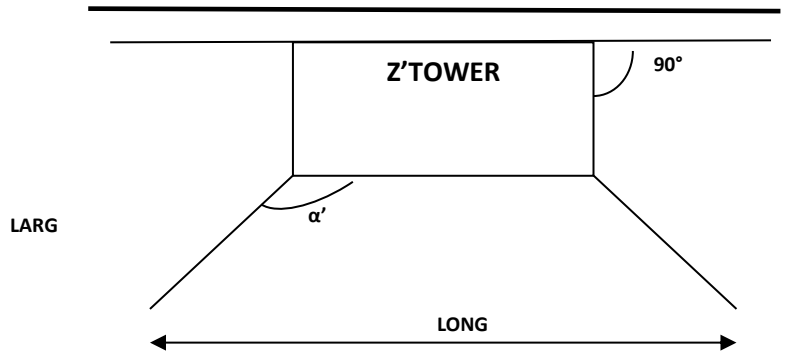
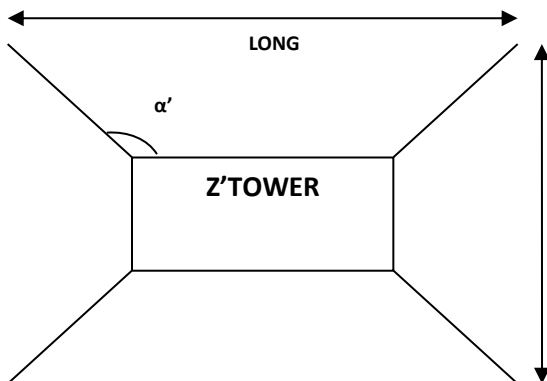
2-4 : Stabilisateurs :

 Règles de montage 



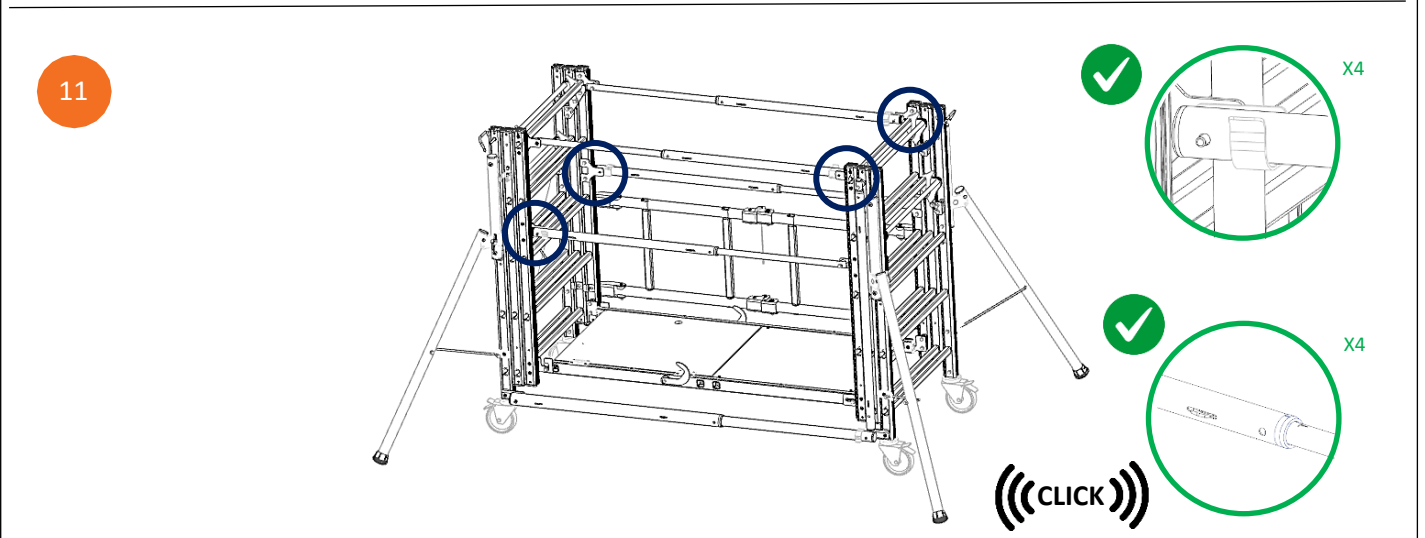
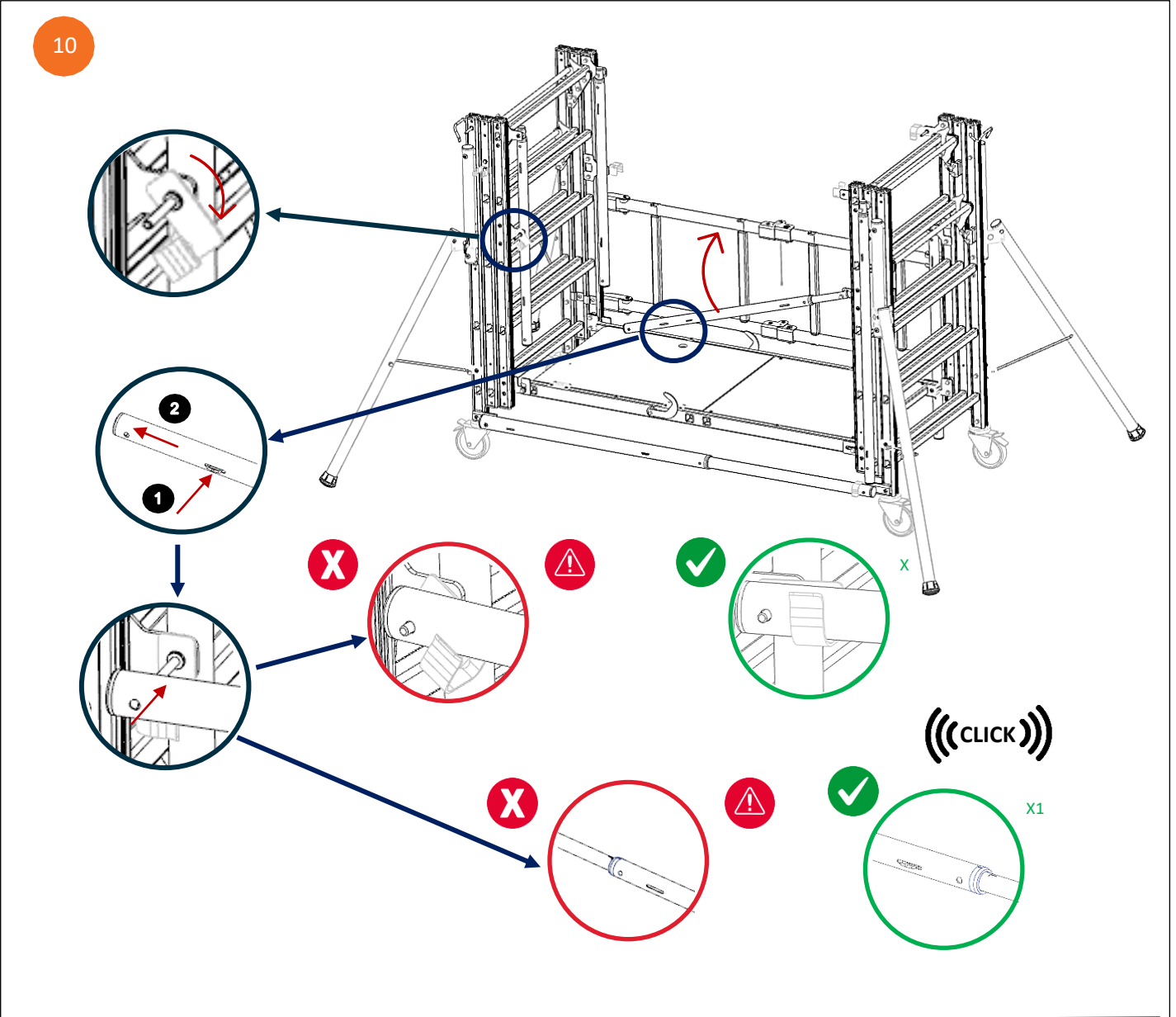


Avant de poursuivre vérifier que les stabilisateurs ne bougent plus, pour cela il faut que :
 -les stabilisateurs touchent le sol
 -distances et angles conformes aux règles de montage

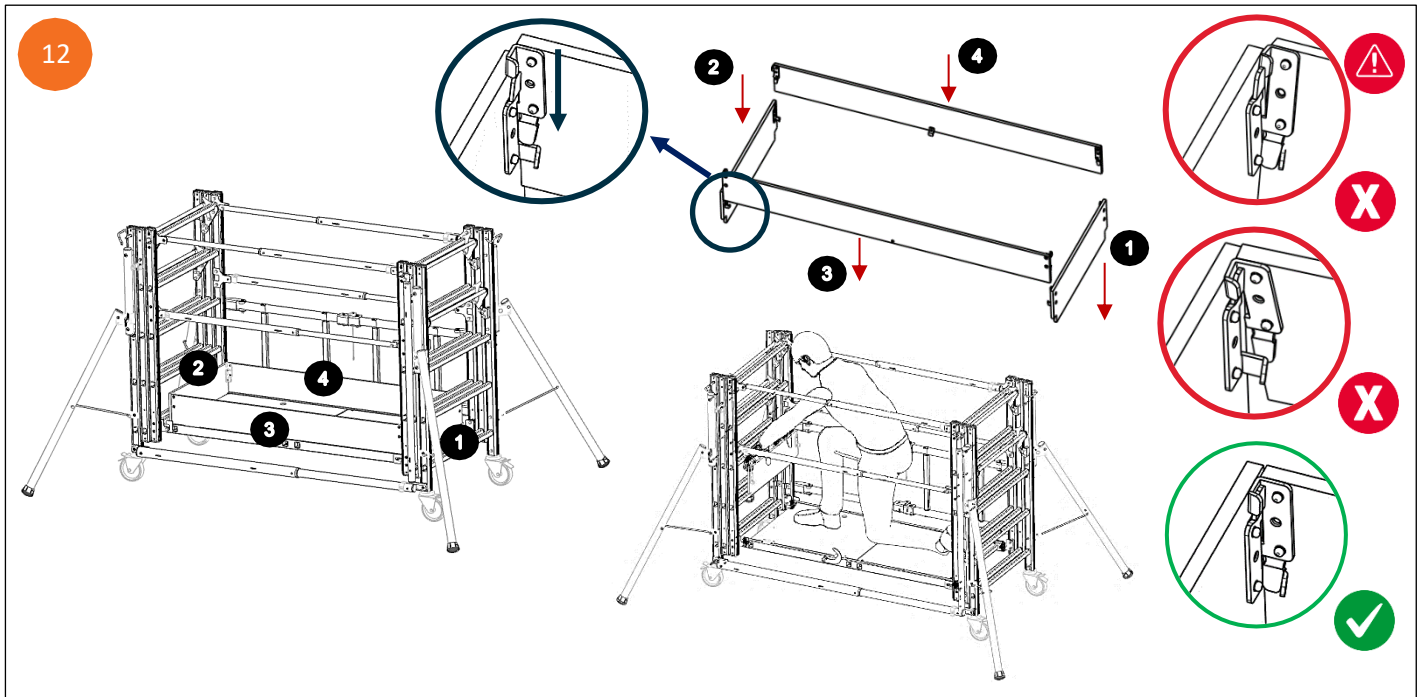


| POSITION STABILISATIEURS | | |
|--------------------------|----------|----------------|
| LONG (m) | LARG (m) | α° |
| 2,3 | 1,7 | 125 |

2-5 : Lisses :



2-6 : Plinthes :

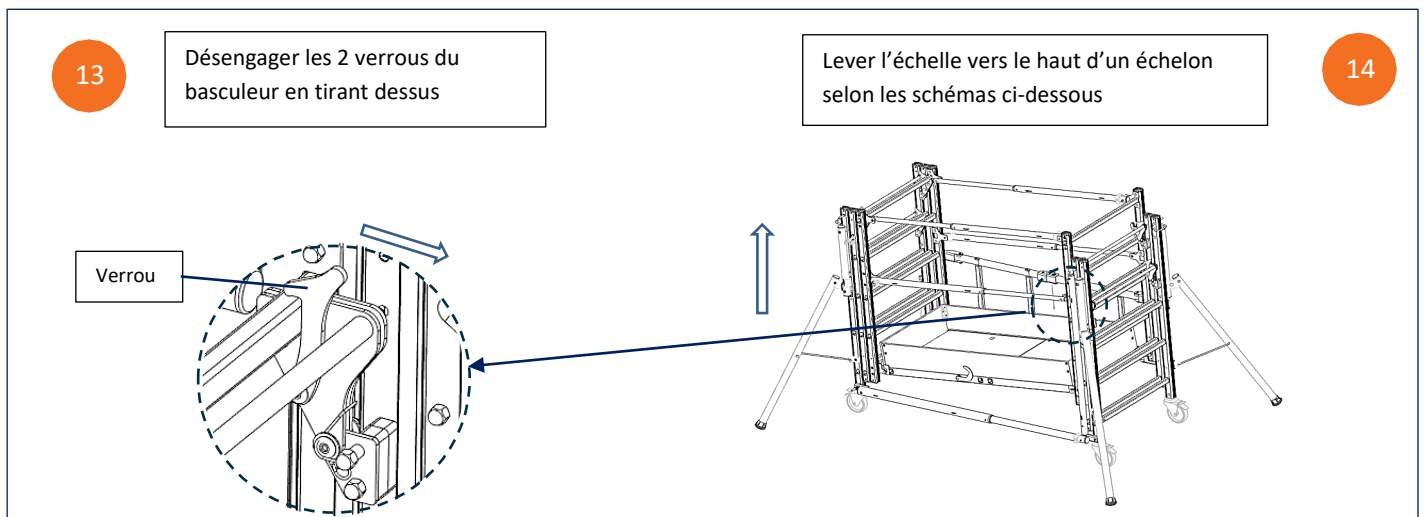


Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 0.3m.

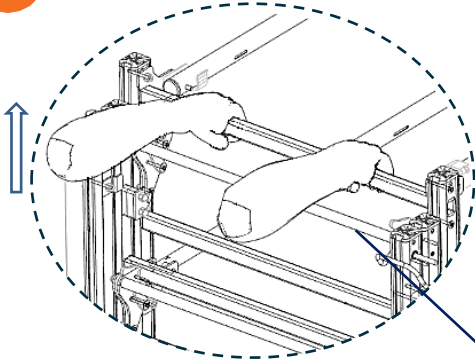
2-7 : Elévation du produit à 1,05m :



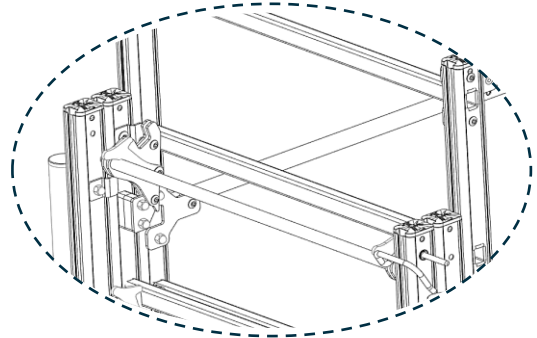
Avant de poursuivre vérifier que les verrous fonctionnent bien en les manipulant.
L'élévation du Z'TOWER se fait échelon par échelon, il est impératif de monter les deux échelles au même niveau avant d'élever le plateau au niveau supérieur. Mettre le pied sur l'échelon du bas pour monter les échelles.
Toujours monter les échelles intérieures en premier.



15



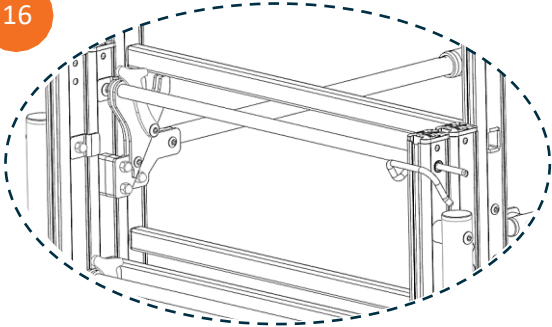
Ne pas mettre ses doigts entre les deux échelles, tenir l'échelon par le dessus.



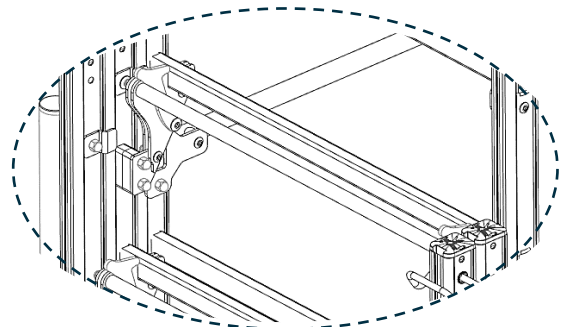
Lever l'échelle sans tenir le basculeur, celui-ci s'escamote automatiquement.

Le basculeur s'escamote lorsque l'échelon l'atteint.

16

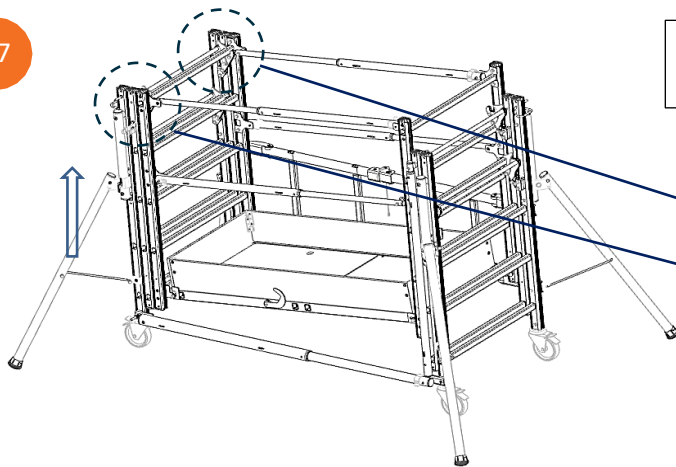


Le basculeur revient à sa position initiale une fois l'échelon dépassé.



Descendre l'échelle jusqu'à ce que le basculeur appui sur l'échelon.

17

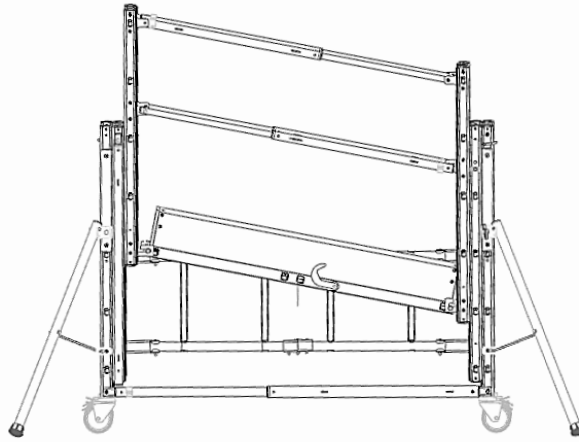


Désengager les 2 verrous sur le basculeur de l'échelle opposée, puis lever l'échelle.

Pour une hauteur de 0,55m, poser le basculeur sur l'échelon juste au-dessus et réenclencher les verrous du basculeur. Pour une hauteur de plateau supérieure, poser le basculeur deux échelons plus haut.

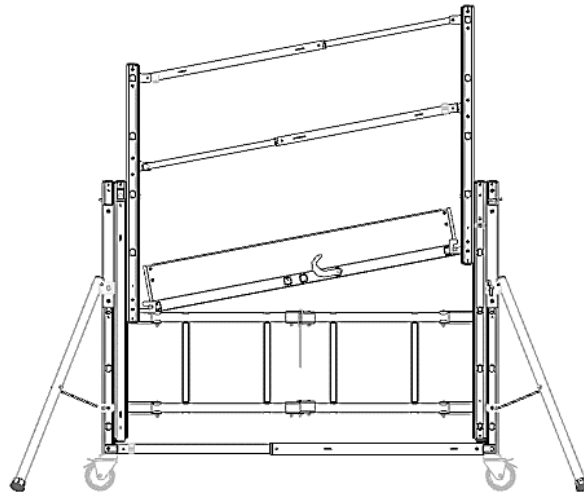
Lever de nouveau la première échelle. Pour une hauteur de plateau de 0,8m, poser le basculeur sur l'échelon juste au-dessus et réenclencher les verrous de basculeur. Pour une hauteur de plateau supérieure, poser le basculeur deux échelon plus haut.

18



Lever la seconde échelle d'un échelon et ainsi obtenir la hauteur de travail maximale de 1.05m. Les étiquettes "stop" du basculeur et de l'échelle sont alors alignées.

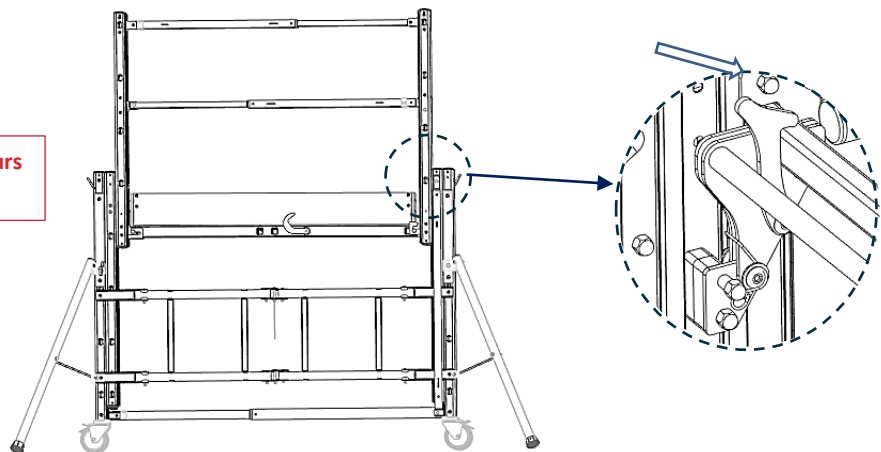
19



20



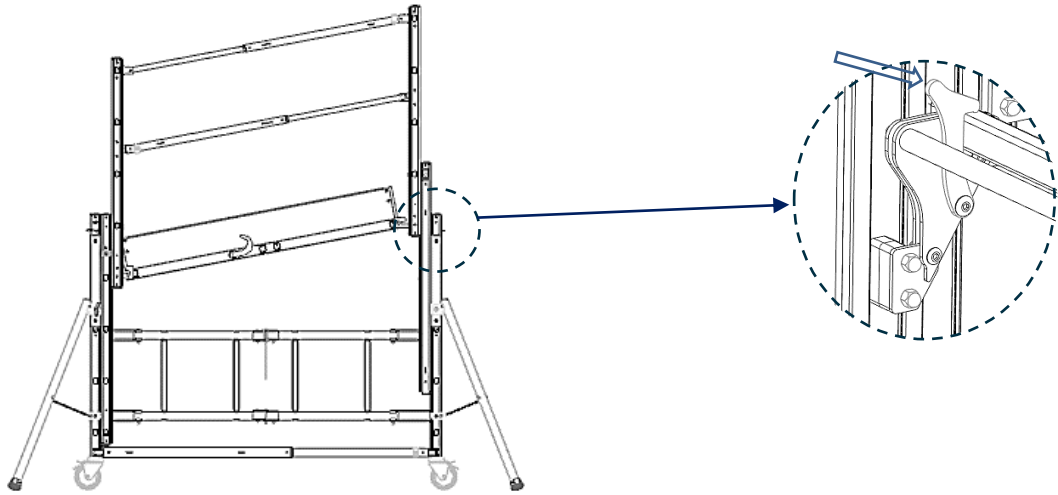
Enclencher les 4 verrous sur les basculeurs en appuyant dessus.



L'échafaudage est alors prêt à être utilisé à une hauteur de 1,05m.

2-8 : Elévation du produit à 1,8m :

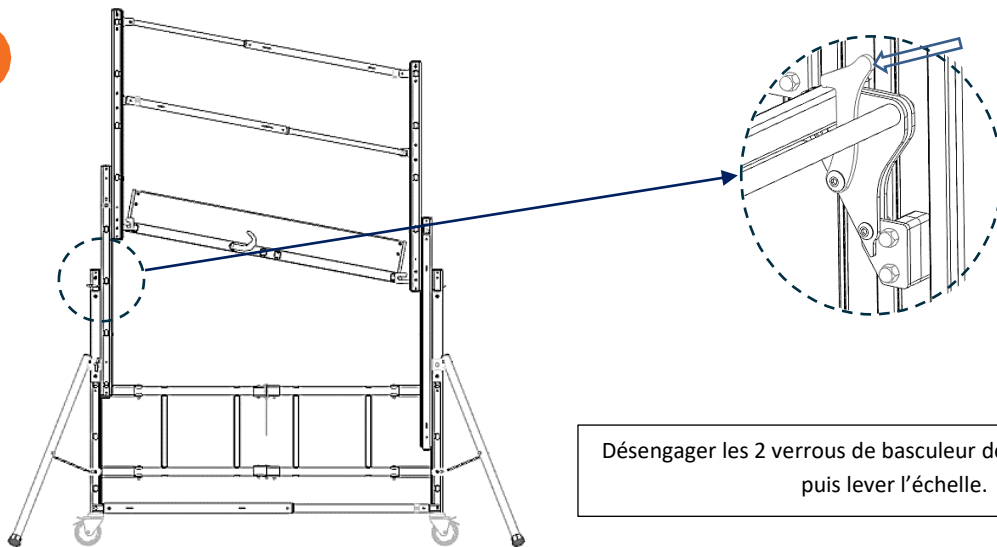
21



Désengager les 2 verrous de basculeur sur l'une des deux échelles intermédiaires.

Lever l'échelle vers le haut jusqu'à ce que le basculeur vienne en appui sur l'échelon juste au-dessus.

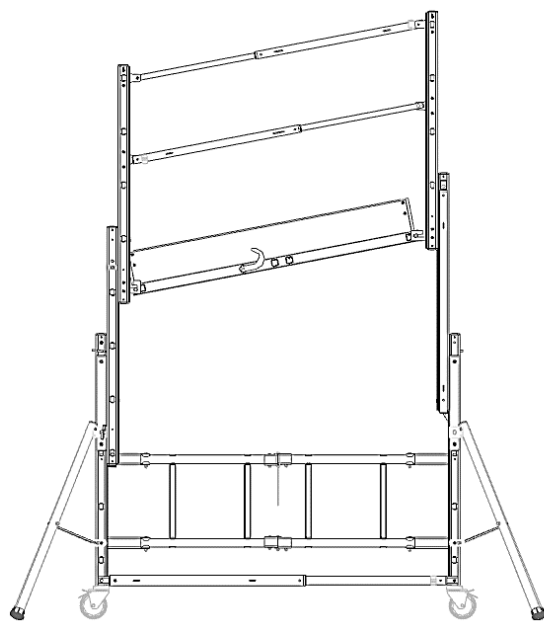
22



Désengager les 2 verrous de basculeur de l'échelle opposée, puis lever l'échelle.

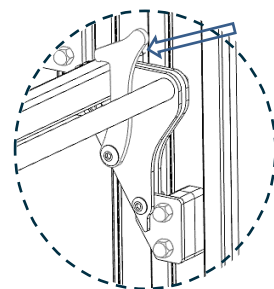
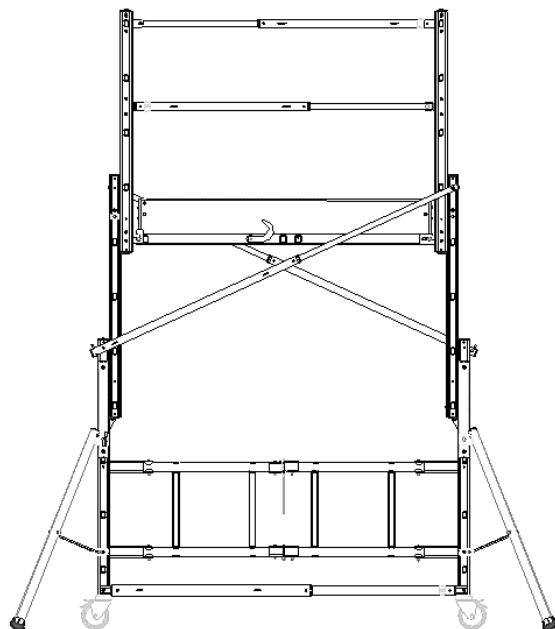
Pour une hauteur de plateau de 1,30m, poser le basculeur sur l'échelon juste au-dessus et réenclencher les verrous de basculeur. Pour une hauteur de plateau supérieure, poser le basculeur deux échelons plus haut.

23



Lever la seconde échelle d'un échelon et ainsi obtenir la hauteur de travail maximale de 1,8m.

24



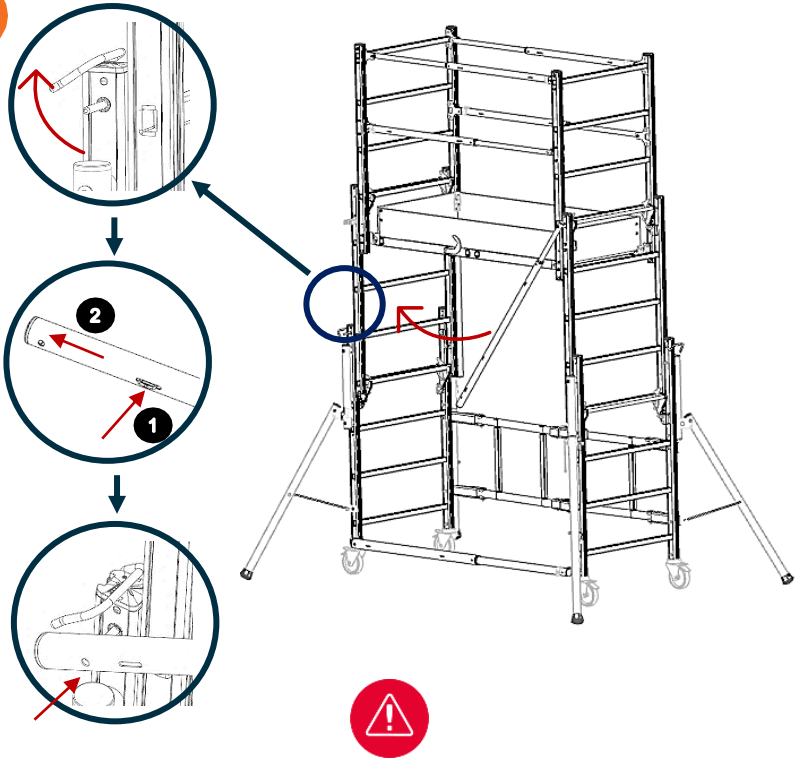
Enclencher les 4 verrous sur les basculeurs en appuyant dessus.

Pour utiliser la plateforme à la hauteur maximale de travail de 1,8m il est obligatoire de mettre en place les diagonales, voir §2.9.

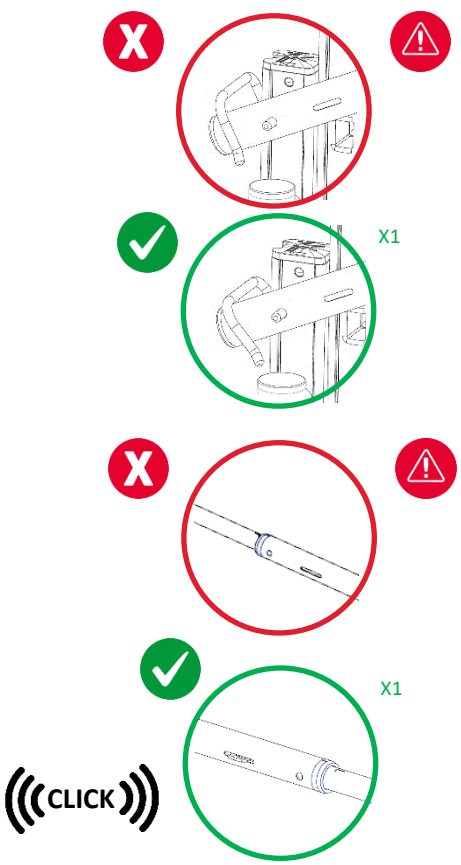


2-9 : Verrouillage diagonales :

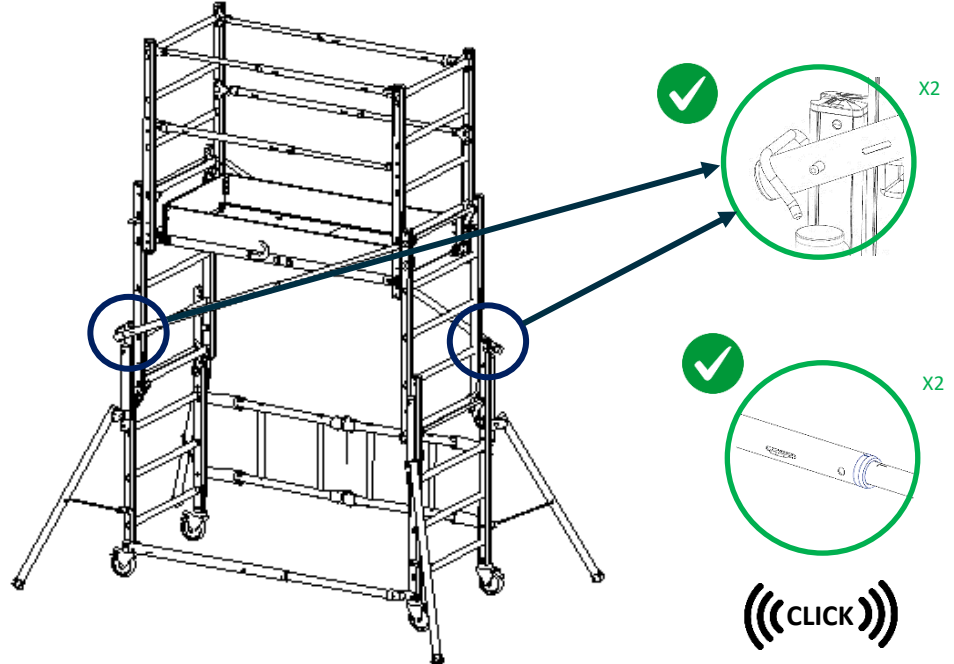
25



ATTENTION : Diagonale à installer à hauteur maximale et désinstaller avant de changer de hauteur ou de le replier.



26



Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 1,8m.

2-10 : Abaissement du produit :

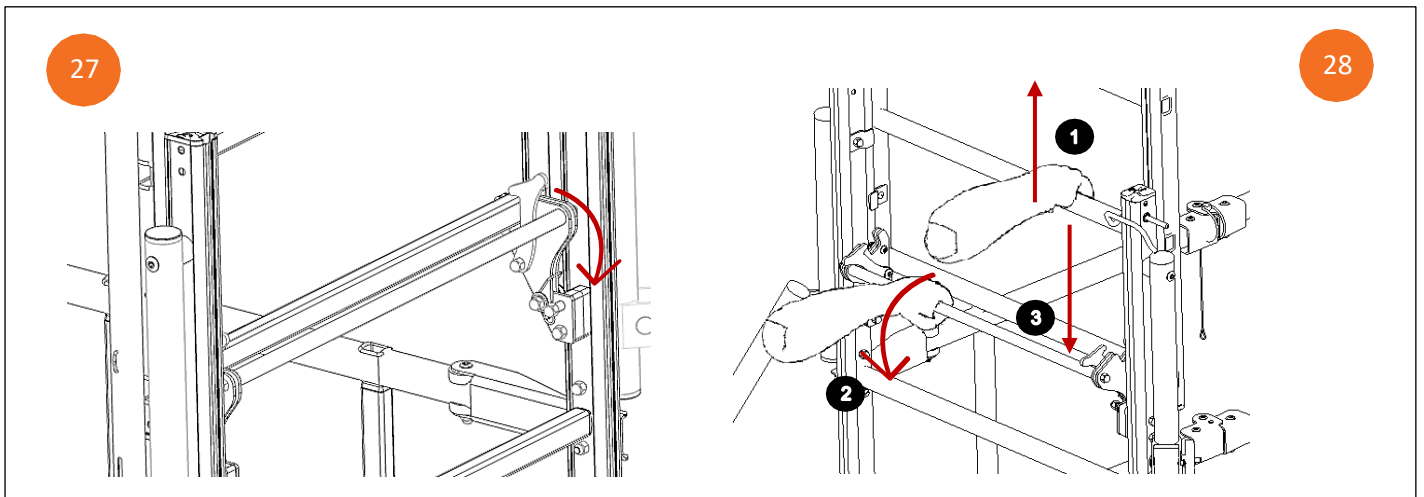


Si la plateforme est montée à une hauteur de 1,8m et que les diagonales sont en place, il faut les replier avant de descendre les échelles.

L'abaissement du Z'TOWER se fait échelon par échelon, il est impératif de descendre les deux échelles au même niveau avant d'abaisser le plateau au niveau inférieur.

Ne pas mettre ses doigts entre les deux échelles, tenir l'échelon par le dessus.

Toujours abaisser les échelles intermédiaires en premier.



Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation.

La conformité du montage doit être vérifiée par le responsable chargé par le chef d'entreprise de la sécurité sur le chantier. Les vérifications porteront sur :

- Le bon état de la structure.
- L'assemblage complet de la structure.
- Vérifier si l'échafaudage est correct et complet.
- Vérifier si l'échafaudage est vertical ou si elle nécessite un réglage.
- Vérifier qu'aucun changement environnemental n'a une incidence sur l'utilisation en toute sécurité de la tour mobile.
- Vérifier que les stabilisateurs, les pieds stabilisateurs sont conformes au manuel d'instructions.
- Les freins (roues bloquées).
- Le calage (pour pallier aux défauts locaux de planéité).

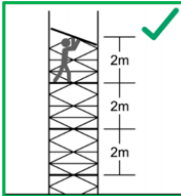
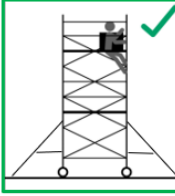
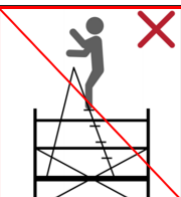
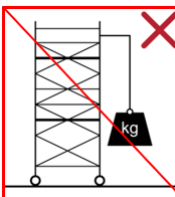
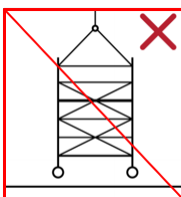
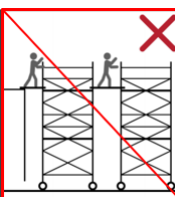
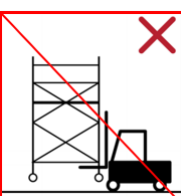


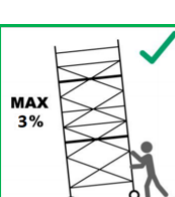
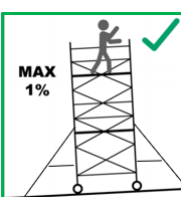
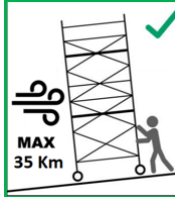
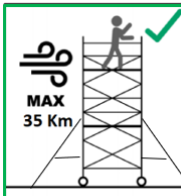
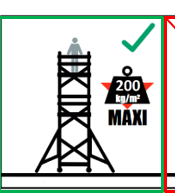


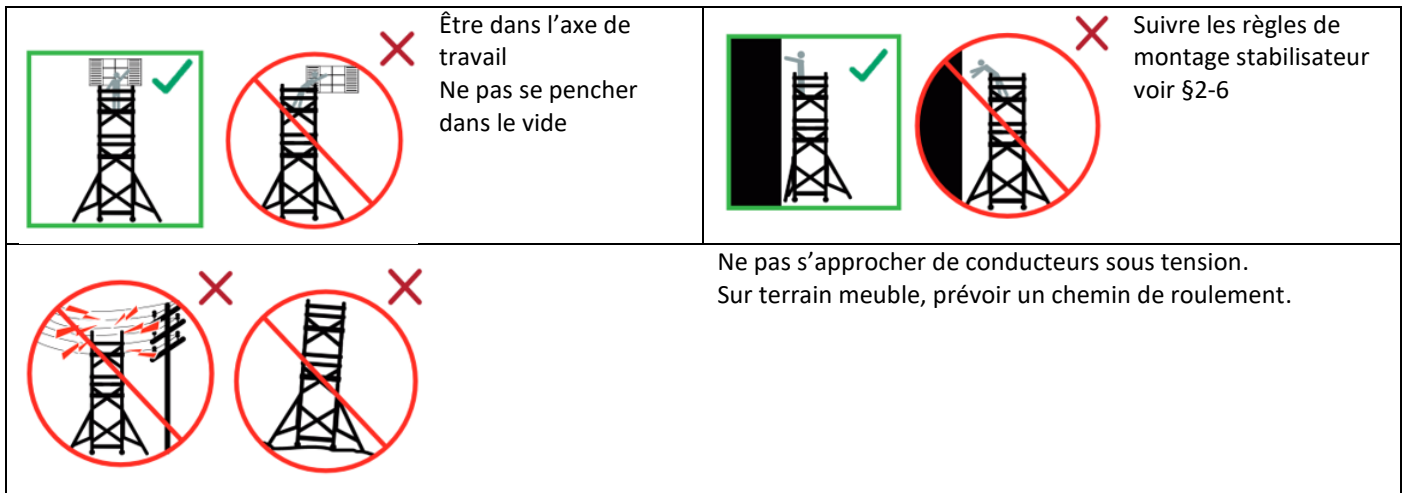
Respecter **IMPÉRATIVEMENT** les consignes de la notice fournie avec le produit.

Cette notice doit être disponible sur l'emplacement de l'utilisation de la tour mobile d'accès et de travail.

Vérifier le bon état général du produit avant chaque utilisation et plus particulièrement les organes de sécurité (état des pièces et leur géométrie, en cas de pièces à remplacer n'utiliser que des composants TUBESCOMABI, voir fiche SAV constructeur <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> rubrique vues éclatées SAV.

Chapitre 4 : Les consignes

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | <p>2 m entre plateau pour l'ensemble de l'assemblage et le démontage.</p> |  | <p>Ne pas grimper sur la partie extérieure de la tour mobile accès et de travail.</p> |
|  | <p>Ne pas utiliser d'échelle ou tout autre moyen pour augmenter la hauteur.</p> |  | <p>Ne pas suspendre d'objets lourds à la tour mobile accès et de travail.</p> |
|  | <p>Ne pas suspendre la tour mobile accès et de travail.</p> |  | <p>Ne pas créer de passerelles entre les tours mobile accès et de travail ou d'autres structures.</p> |
|  | <p>Ne pas soulever la tour mobile accès et de travail avec un équipement mécanique.</p> |  | <p>Ne pas déplacer la tour mobile accès et de travail lorsqu'il y a des personnes ou du matériel dessus.</p> |
|  | <p>Ne pas se tenir debout sur un plateau non protégé.</p> |  | <p>Inclinaison maximale lors du déplacement.</p> |
|  | <p>Inclinaison maximale pour les travaux.</p> |  | <p>Vitesse maximale lors d'un déplacement.</p> |
|  | <p>Vitesse maximale du vent pour les travaux.</p> |  | <p>Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure</p> |

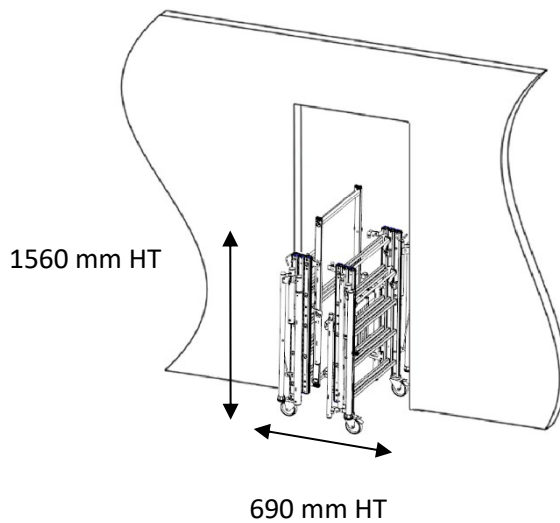


Cette notice ne remplace pas la réglementation en vigueur à laquelle il convient de se référer.

- Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure.
- Les forces horizontales ne doivent pas dépasser 30Kg.
- Vent limite avec stabilisateurs = 35 km/h.
- Vent supérieur à 35 km/h : amarrer l'échafaudage télescopique.
- Vent supérieur à 45 km/h : démonter l'échafaudage télescopique suivant §7.
- Ne pas s'approcher de conducteurs nus sous tension.
- Dans les zones accessibles au public, interdire l'accès de l'appareil à celui-ci.
- Baliser la zone d'implantation en cas de passage d'engins, de véhicules...
- Vérifier que dans la zone de déplacement il n'y ait pas d'obstacles aériens.
- L'échafaudage ne doit être déplacée que manuellement et sur un sol solide, de niveau, et sans obstacle au sol ou aérien. La vitesse normale de marche d'un homme ne doit pas être dépassée pendant le déplacement. La hauteur de l'échafaudage à déplacer ne doit pas excéder 1.8m de hauteur et aucune personne ou matériel ne doit être présent sur cet équipement.
- Conserver les stabilisateurs fixés sur l'échafaudage pendant le déplacement (Jeu entre platine d'appui et sol réduit au minimum).
- Le sol sur lequel l'échafaudage se déplace doit être capable de supporter les descentes de charges.
- Pour les terrains meubles (sols non stabilisé, gravier, etc.), prévoir un chemin de roulement.
- Le Z'TOWER est conçu pour être déplacé par une seule personne, on "Pousse" la tour mobile d'accès et de travail tant que la hauteur maximale indiquée par le fabricant pour le déplacer est respectée. Il ne faut en aucun cas le « Tirer ».
- Lorsque l'échafaudage est laissé sans surveillance, bien s'assurer de la bonne fonction des stabilisateurs (voir § 2-4), interdire l'accès à toute personne non autorisée et protégée des conditions météorologiques.
- L'échafaudage n'est pas conçu pour être bâchées.
- L'échafaudage conforme à l'EN 1004-1 n'est pas conçu pour être utilisé comme moyen de protection périphérique.
- L'échafaudage conforme à l'EN 1004-1 n'est pas conçu pour être utilisé comme moyen d'entrer ou de sortir d'autres structures, par exemple comme un escalier.
- Il est interdit :
 - D'utiliser une potence, même manuelle, placée sur l'extérieur de la tour mobile.
 - De bâcher la tour mobile d'accès et de travail, même partiellement.
 - D'augmenter la hauteur au-delà de celle autorisée.
 - D'utiliser des composants autres que ceux fournis et décrits dans la nomenclature.
 - D'utiliser des composants détériorés.
 - D'utiliser une tour mobile d'accès et de travail qui n'a pas été montée verticalement (tolérance : 1%).
 - D'utiliser une tour mobile d'accès et de travail qui n'a pas été montée suivant les instructions de ce manuel.
 - D'établir un pont entre une tour mobile d'accès et de travail et un bâtiment ou entre deux tours mobiles.
 - D'appuyer une échelle d'accès sur la tour mobile.
 - De sauter sur les plateaux.
 - D'utiliser des planches comme plateau.

- De Déplacer l'échafaudage sur un sol de pente maxi 3%.
- De déplacer l'échafaudage avec un véhicule à moteur.
- De déplacer l'échafaudage avec un vent supérieur à 35 km/h.
- De déplacer l'échafaudage lorsque du personnel ou du matériel se trouve sur celle-ci.
- De soulever l'échafaudage à la grue ou avec un pont roulant.
- De bloquer la trappe en position ouverte.

Chapitre 5 : Passage de porte de la base :



Chapitre 6 : La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage :

- Après chaque chantier, veillez à nettoyer la tour mobile avec un chiffon propre.

Inspecter les pièces avant chaque montage et particulièrement :

- les bandages et les freins des roues.
- Les dispositifs de sécurité.
- Les crochets des plateaux de travail et leurs fixations.
- Les contreplaqués des plateaux de travail.
- les colliers de fixation des stabilisateurs

Toutes pièces ayant subi :

- Une déformation permanente.
- Des perçages.
- Des entailles (par meulage par exemple...)
- Une forte oxydation.

... est à rebuter !

En cas de doute, échanger le composant.

Lors de l'échange de composant, il est impératif de bien remettre une pièce d'origine.

Maintenir les pièces propres et les dispositifs de sécurité en bon état de fonctionnement.

Remplacer ou nettoyer toutes les plaques ou autocollants donnant les consignes d'utilisation et de sécurité.

Vérifications :

- Ce produit doit être contrôlé périodiquement et les résultats de ces contrôles doivent être enregistrés (voir fiche de vérification constructeur FV-22407-420).

Les vérifications réglementaires (prévues dans l'arrêté du 21 Décembre 2004) sont déclinées de la façon suivante :

Une vérification avant mise en service sur chaque site d'installation :

- lors de la première utilisation,
- en cas de démontage suivi d'un remontage de la tour mobile d'accès et de travail,
- à la suite de la modification des conditions d'utilisation, des conditions atmosphériques ou d'environnement susceptibles d'affecter la sécurité d'utilisation de la tour mobile d'accès et de travail,
- à la suite d'une interruption d'utilisation d'au moins un mois.

Elle comporte un examen d'adéquation, un examen de montage et d'installation ainsi qu'un examen de l'état de conservation. La traçabilité de cette vérification sera formalisée sur le registre de sécurité de l'établissement.

Une vérification journalière

Elle comporte un examen de l'état de conservation.

La traçabilité de cette vérification est formalisée par une feuille disposée sur la trappe d'accès.

Une vérification trimestrielle

La portée de cette vérification dans le cas de la tour mobile d'accès et de travail étant comparable à la vérification journalière, on formalise sur le registre de sécurité de l'établissement la vérification réalisée a minima une fois tous les 3 mois.

Nota bene : Ces vérifications ne peuvent être conduites que par du personnel titulaire d'une attestation de compétence délivrée par le chef d'établissement portant la mention « Vérificateur et Utilisateur ».

Pour plus de renseignement et de détails au niveau des grilles de vérification, voir la RECO R.457, annexe 3, 3bis, 4, 5, 6.

Chapitre 7 : Le Démontage

- Avant le démontage :
 - S'assurer de la stabilité de l'échafaudage.
 - Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler la tour mobile doivent être disponible sur le chantier.
 - Roues à frein bloquées.
 - Stabilisateurs bien positionnés etc...

- Avant manutention :

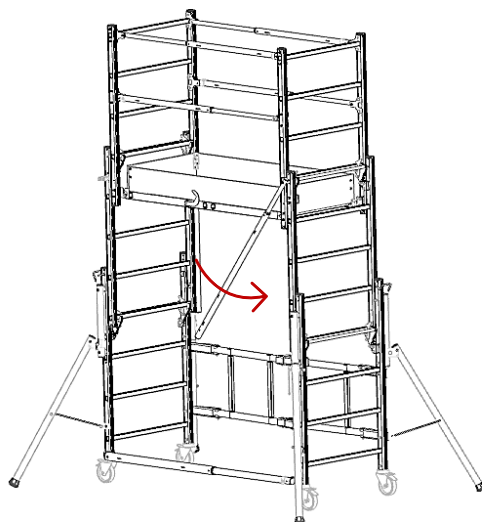
- Remettre les goupilles sur les éléments.
- Isoler les composants détériorés à échanger.

- Pendant le démontage :

Utiliser la procédure de montage en ordre rigoureusement inverse. **Attention à ne pas démonter les stabilisateurs en premier.**

Si la plateforme est montée à une hauteur de 1,8m et que les diagonales sont en place, il faut les replier avant de descendre les échelles.

Stocker l'échafaudage dans un endroit sec, dégagé, sécurisé et où elle ne peut risquer d'être dégradée ou de constituer un obstacle.



Chapitre 8 : Environnement

Le Z'TOWER est essentiellement composé d'aluminium. D'autres matériaux comme l'acier, le plastique et le bois font parties intégrantes du produit.

En fin de vie du produit, celui-ci ne doit pas être débarrassé avec ses matériaux non triés. En tant que consommateur final, votre rôle est primordial dans le cycle de réutilisation et de recyclage. Veiller à apporter le produit dans un centre de collecte de déchets agréé.

Chapitre 9 : La garantie

Cette garantie prend effet à partir de la date de la facturation.

Notre garantie est soumise à l'accomplissement de ses obligations contractuelles par l'acheteur et notamment de paiement.

La garantie est limitée au remplacement dans notre usine ou à la réparation des pièces d'origine reconnues défectueuses après notre expertise.

Tout autre droit est exclu. Notamment l'application de la garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts.

Cette garantie s'applique exclusivement aux produits mis en œuvre et utilisés selon les instructions contenues dans les notices techniques de montage et d'utilisation.

IMPORTANT : conserver précieusement votre preuve d'achat (facture ou bon de livraison) car elle vous sera réclamée pour l'application de la garantie.

Pour tout renseignement supplémentaire connectez-vous sur le site internet :

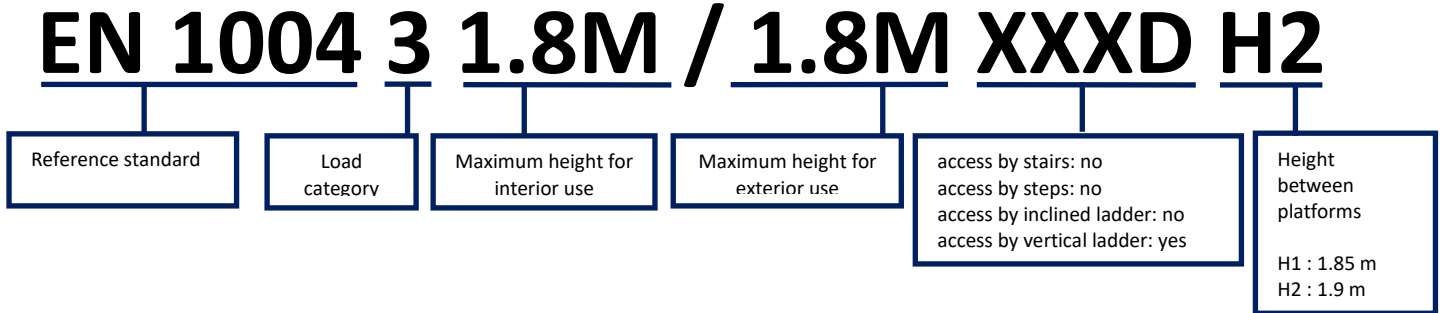
www.tubesca-comabi.com

ENGLISH - Summary

| | |
|--|----|
| Chapter 1: Scaffolding technical specifications | 24 |
| 1-1 : Mark : | 24 |
| 1-2 : Technical Specifications : | 24 |
| 1-3 : Views of platform heights:..... | 25 |
| 1-4 : Safety precautions for elevation, modification and use:..... | 27 |
| Chapter 2: Assembly | 28 |
| 2-1: Unfolding the base : | 28 |
| 2-2 : Short rail : | 28 |
| 2-3 : Platform : | 29 |
| 2-4 : Stabilisers : | 29 |
| 2-5: Rails : | 31 |
| 2-6: Toeboards : | 32 |
| 2-7: Elevation of the unit to 1,05m : | 32 |
| 2-8: Elevation of the unit to 1,8m : | 34 |
| 2-9: Locking Diagonal: | 37 |
| 2-10: Lowering the unit:..... | 38 |
| Chapter 3: After assembly and before use | 38 |
| Chapter 4: Instructions | 39 |
| Chapter 5 : Passing the base through a door | 41 |
| Chapter 6: Verification, upkeep, maintenance and dismantling | 41 |
| Chapter 7 : Dismantling..... | 42 |
| Chapter 8: Environment..... | 43 |
| Chapter 9: Guarantee | 43 |

Chapter 1: Scaffolding technical specifications

1-1 : Mark :



1-2 : Technical Specifications :

Construction :

Crimped aluminium structure

| PLATFORM DIMENSION | |
|---------------------|-------------|
| LENGTH (m) | 1,30 |
| WIDTH (m) | 0,6 |
| POINT LOAD (Kg) | 150 |
| ALLOWABLE LOAD (Kg) | 156 |

Load structure:

- Point load: **150 Kg on a single loaded platform**
- Mobile access and working tower **category III EN 1004-1**
- Maximum allowable load on a single level: **2000 N/ m² (≈ 156 Kg) uniformly distributed on the platform**
- 1 person per platform (see platform details above)

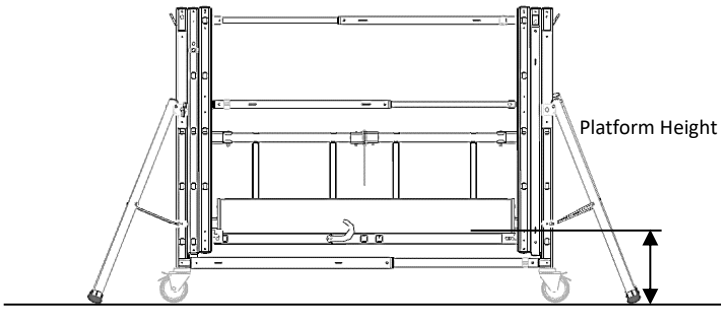


**The use of stabilizers is compulsory
for all mobile tower heights**

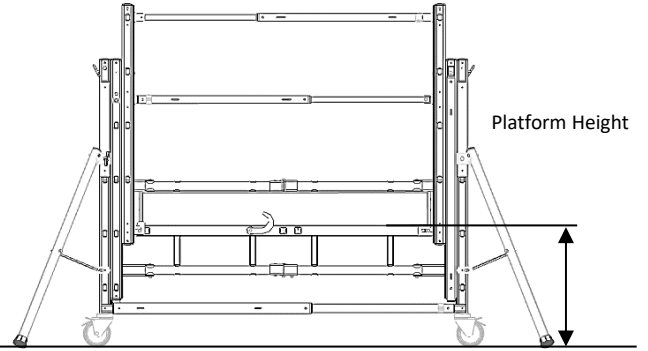


1-3 : Views of platform heights:

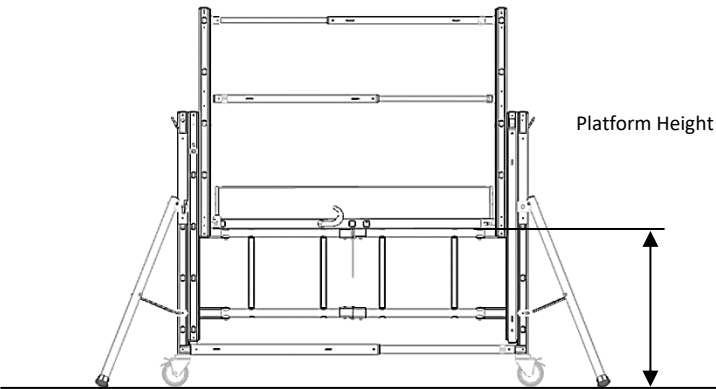
Platform Height: 0,3m



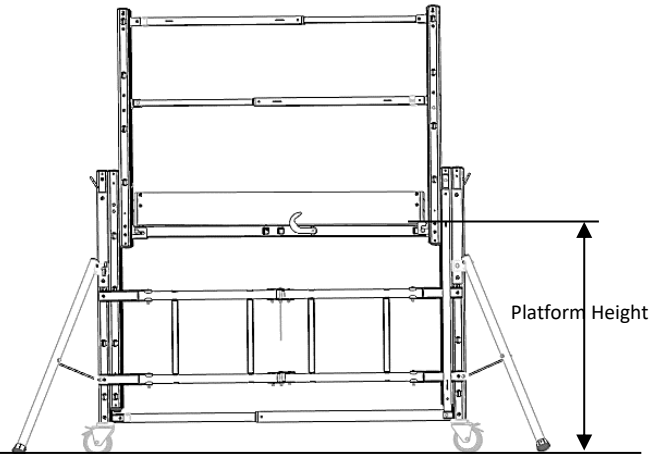
Platform Height: 0,55m



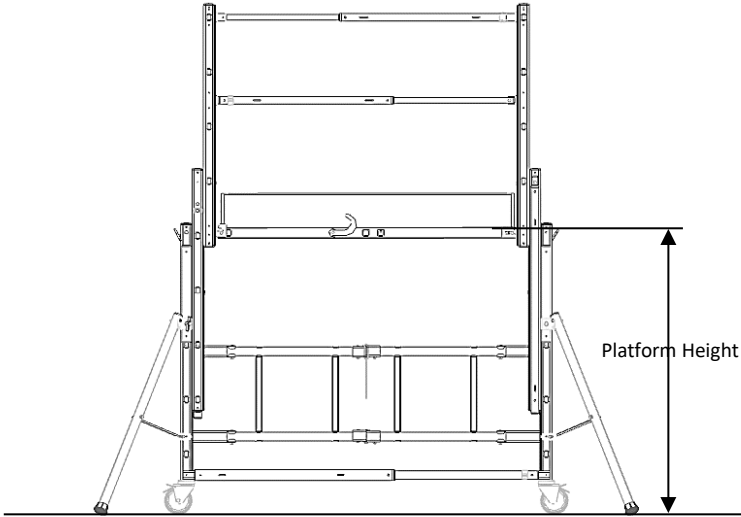
Platform Height : 0,8m



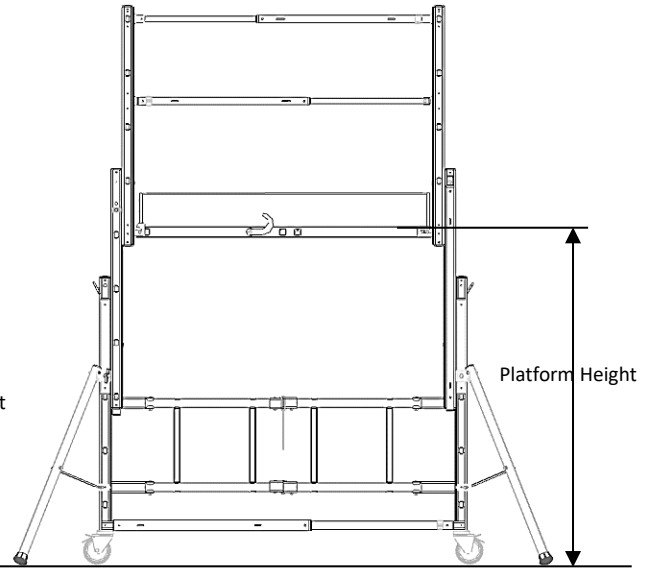
Platform Height: 1,05m



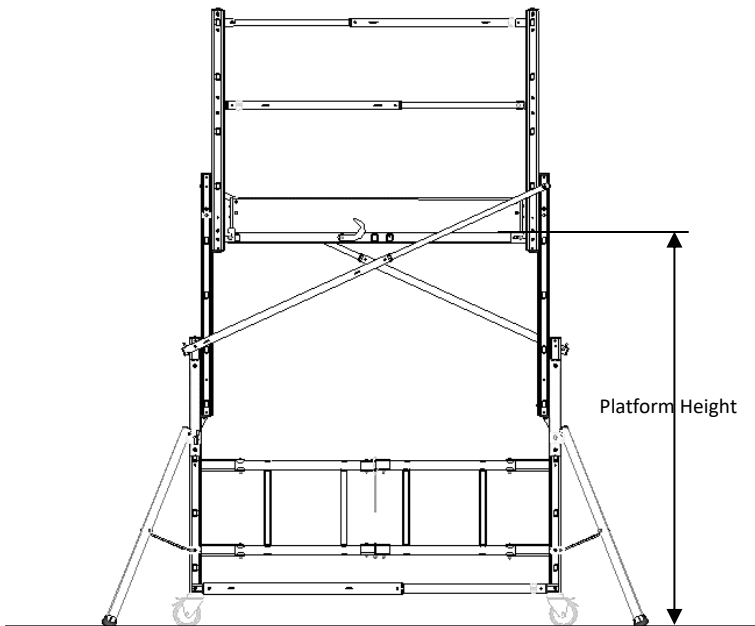
Platform Height : 1,3m



Platform Height : 1,55m



Platform Height : 1,8m



WARNING : Diagonal must be set only at maximum height and be unset before setting at a lower height or folding the product



Platform height \neq working height - Adapt the platform height to the working area

1-4 : Safety precautions for elevation, modification and use:

- The instruction manual should be available at the site where the mobile tower is being used.
- The mobile access and working tower should only be used in accordance with this manual, and should not be modified in any way.
- Mobile access and working towers should only be used in accordance with national regulations.
- The mobile access should be used intentionally as a means of accessing the working area.
- All components, tools and other necessary equipment to assemble the mobile access should be available at the site.
- Before assembling the mobile access and working tower, the chosen site should be checked to identify and prevent hazards during its assembly, modification and dismantling, including, and without limitation:
 - Ground conditions;
 - The level of the slope;
 - Obstacles (on the ground or in the air);
 - Weather conditions;
 - Hazardous electrical phenomena.
- Assemble the mobile access and working tower according to the instructions in this manual for assembly and use.
- Ensure that all necessary split pins and bolts are firmly in place.
- Z-TOWER should only be erected and dismantled by personnel trained in assembling and using the mobile tower.
- User training courses are not a substitute for instruction manuals, but can complement them.
- Only original TUBESCA-COMABI components, as specified in this manual, should be used.
- Damaged or faulty components should not be used.
- For assembling each element, refer to the previous diagrams in sections §1-2.
- PPE (Personal Protective Equipment) must be worn for assembly and dismantling.
- Stabilisers must always be positioned at an angle; refer to the diagrams and the table in the following sections §2-4.
- The Z-TOWER is design to be use and manipulate by one person only.
- Different levels can be accessed from inside the mobile tower via the trap door.
- Hauling up tools or other items whilst the product is in use can be done through platform access trap door.
- This product should only be used in accordance with the instruction manual.
- Mobile access and working towers designed in accordance with EN 1004-1 are not anchor points for fall arrest systems.
- Working on a platform is only allowed if there is a complete guard rail consisting of handrails, intermediate rails and toeboards.
- After assembly or modification, the following basic information should be displayed on the mobile access and working tower, and it should be clearly visible from the ground (on a label, for example):
 - The name and contact details of the person in charge;
 - Whether the mobile access and working tower is ready for use or not;
 - The load category and the uniformly distributed load value for the mobile access and working tower;
 - Whether the mobile access and working tower is solely intended for interior use only;
 - The assembly date.

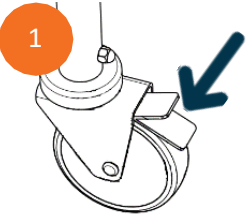
Instructions drawn up following a risk assessment of Z-TOWER.

Chapter 2: Assembly




2-1: Unfolding the base :

1



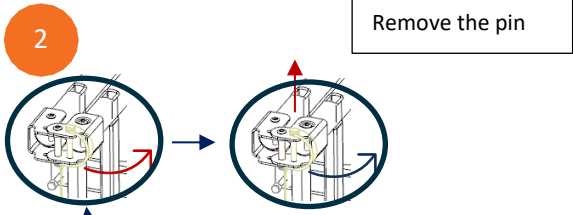
Locking
castor wheel

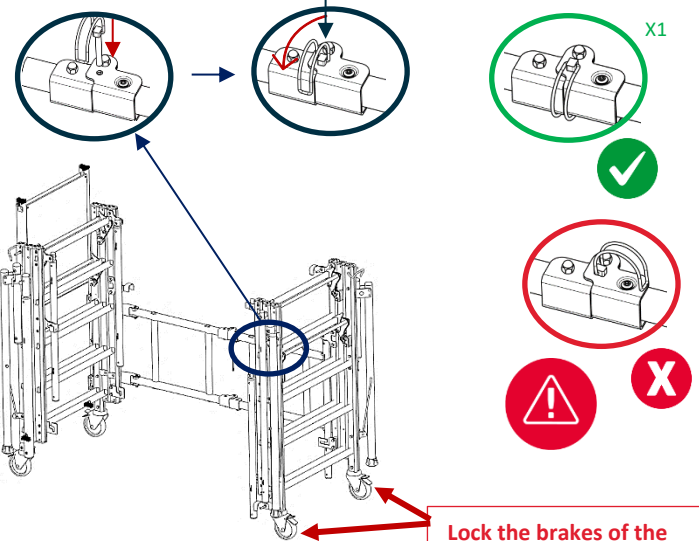
Before starting: lock the brakes on the two wheels of the ladder with platform.



2

Remove the pin

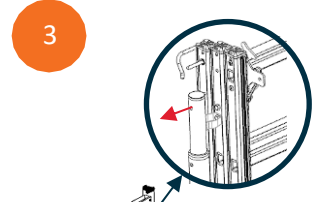


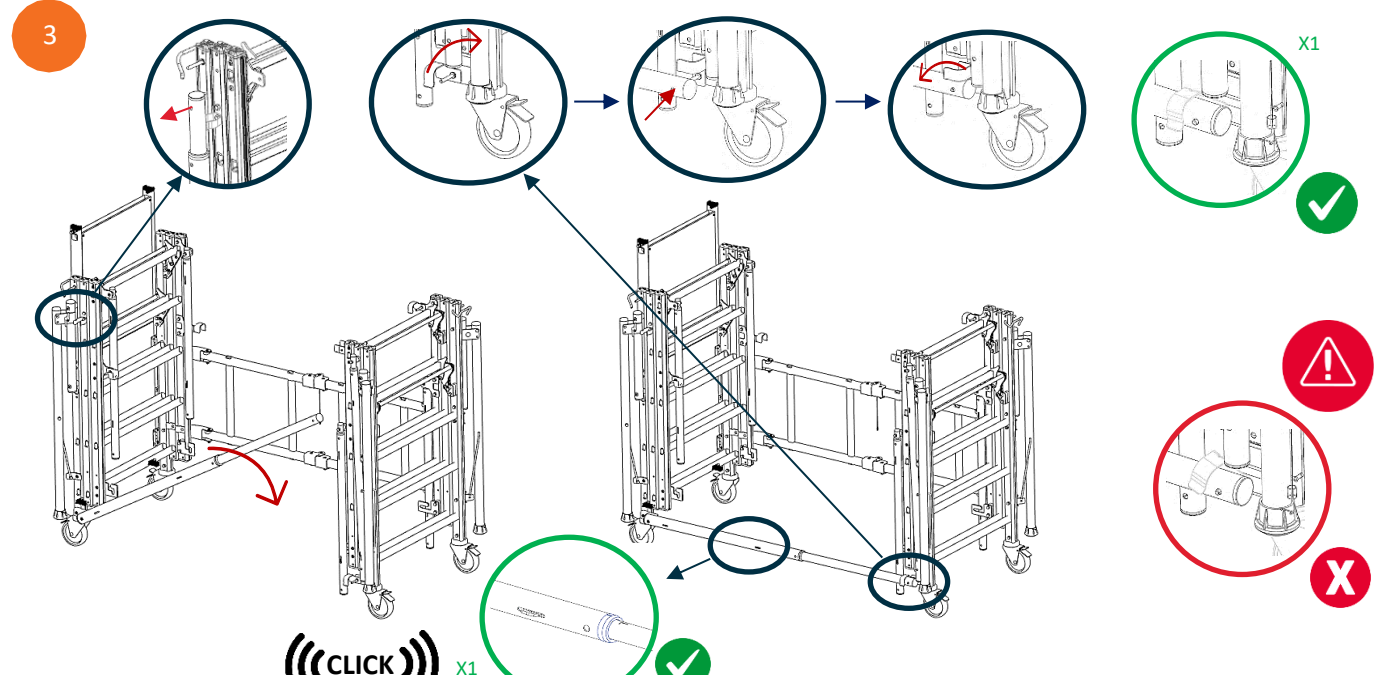


Lock the brakes of the two other wheels.

2-2 : Short rail :

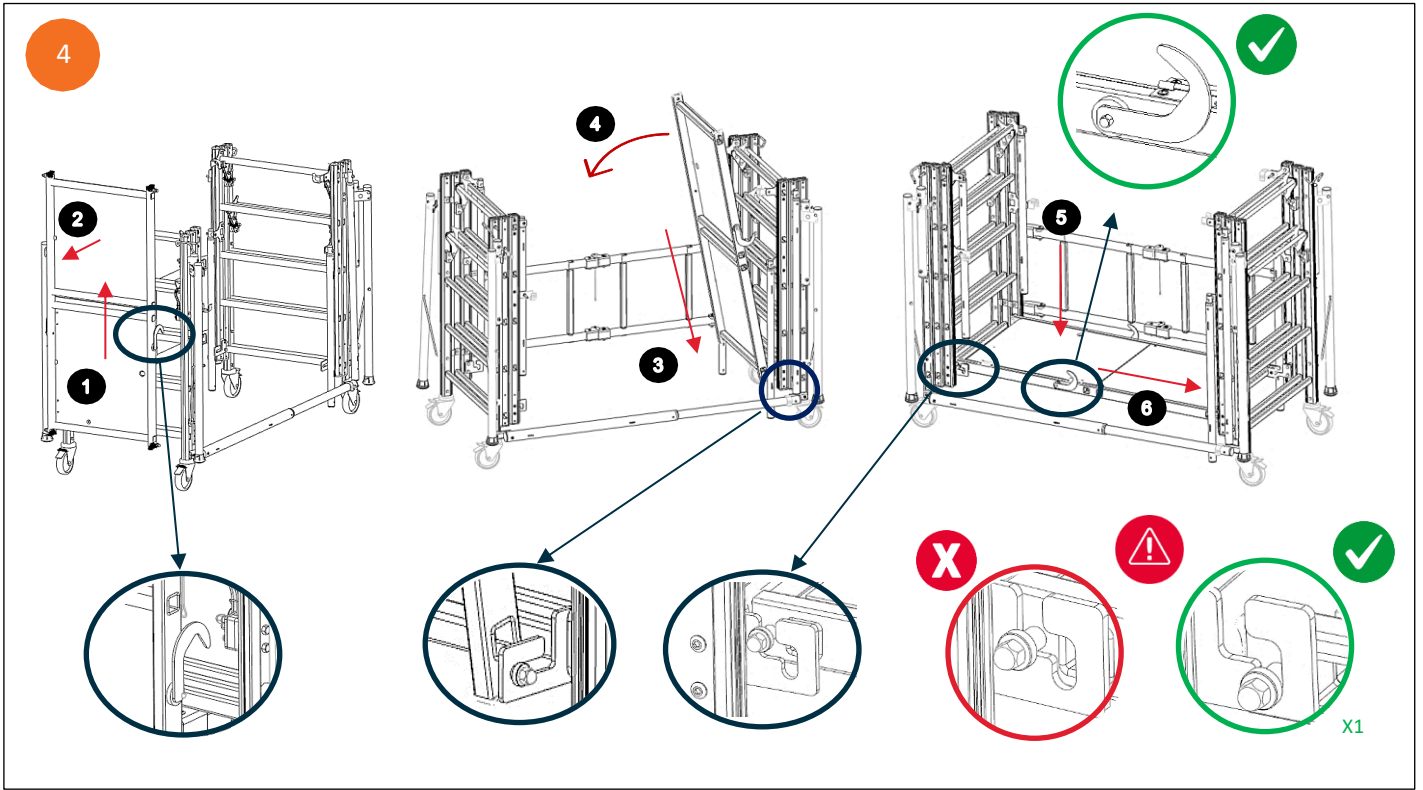
3



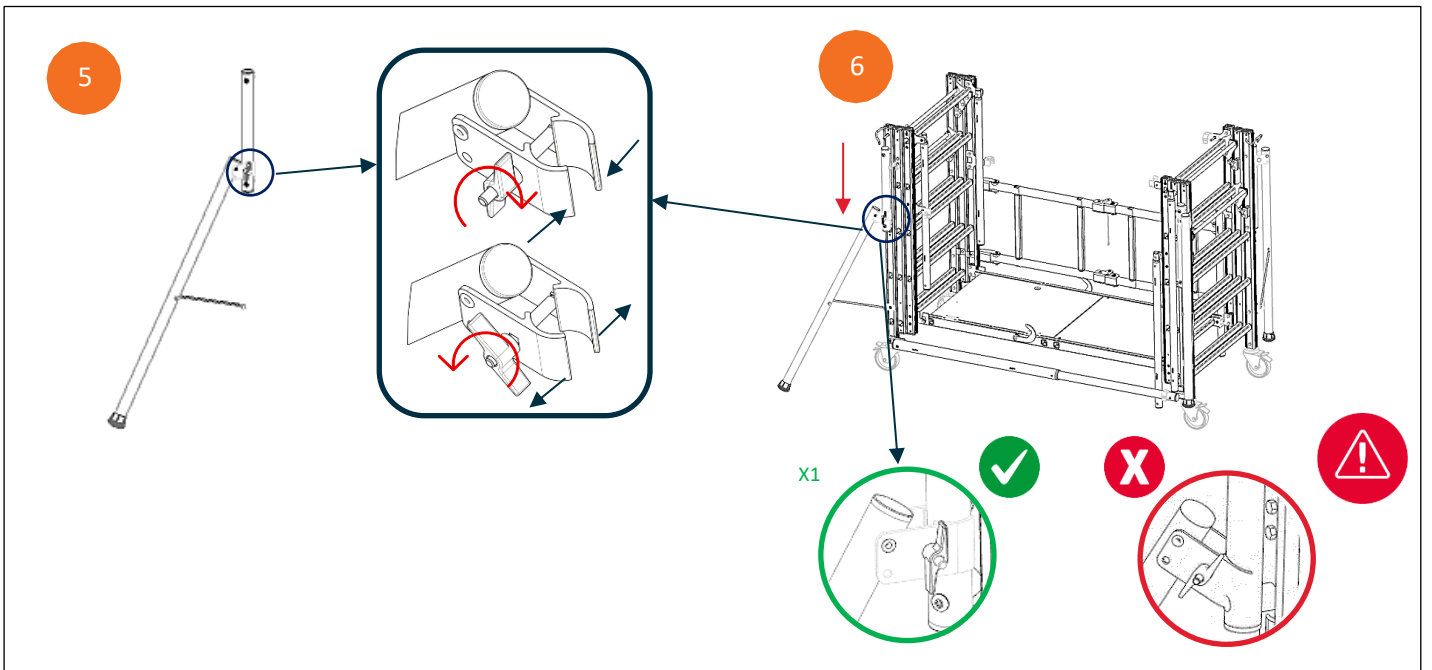


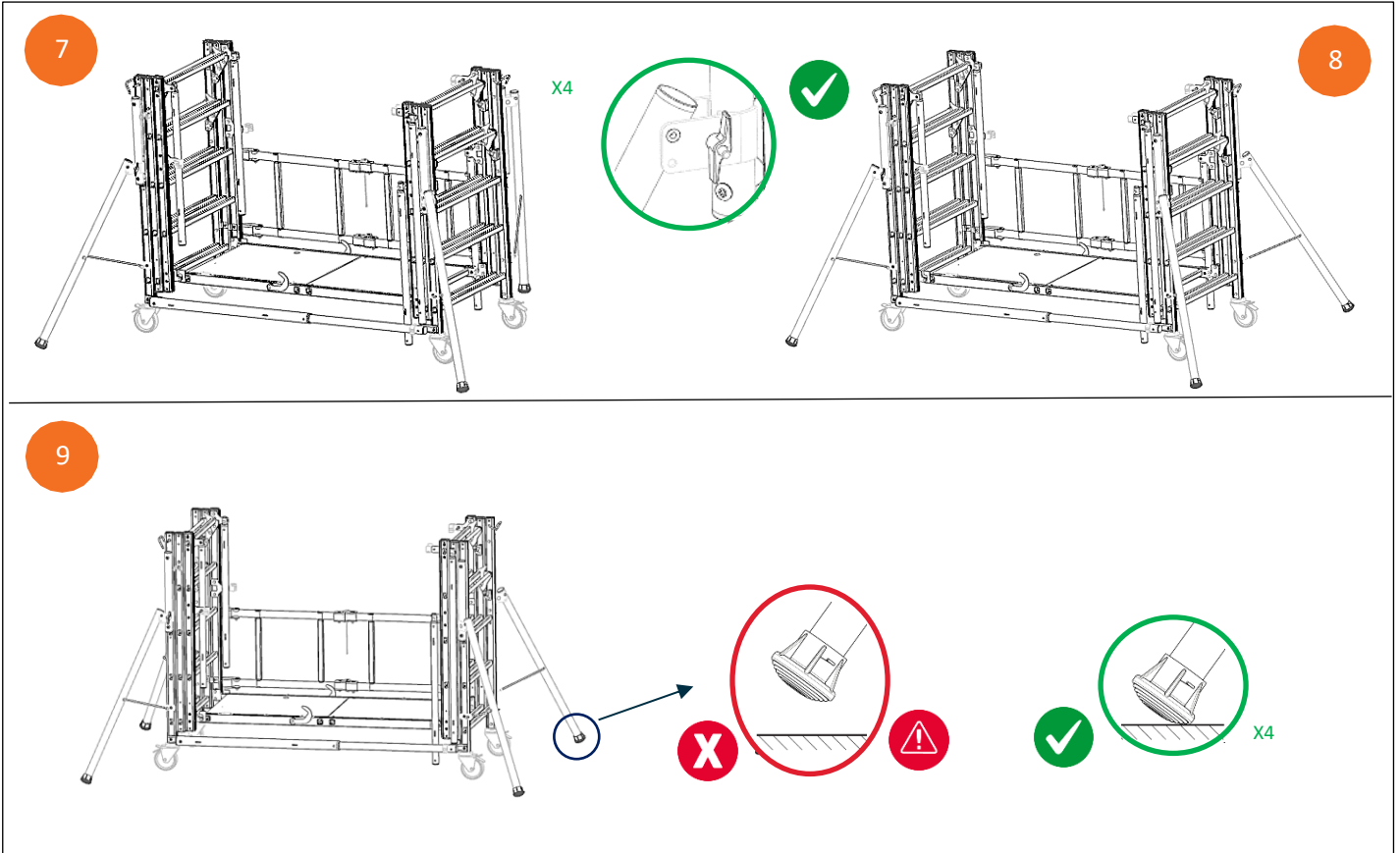
(((CLICK))) X1

2-3 : Platform :

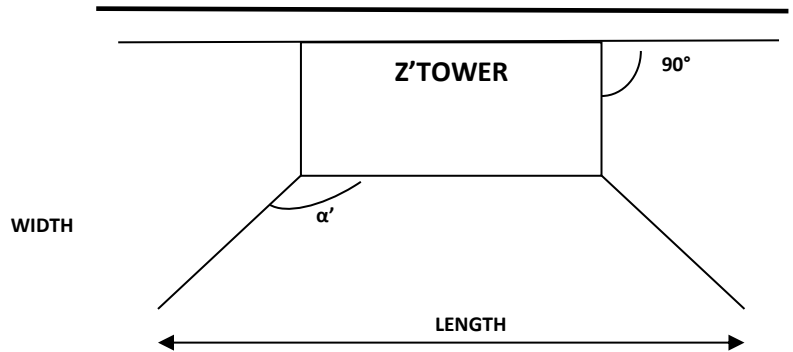
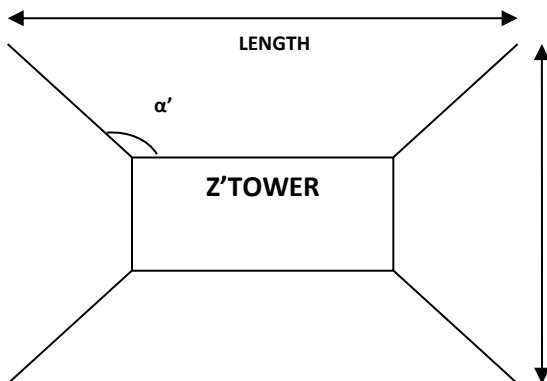


2-4 : Stabilisers :



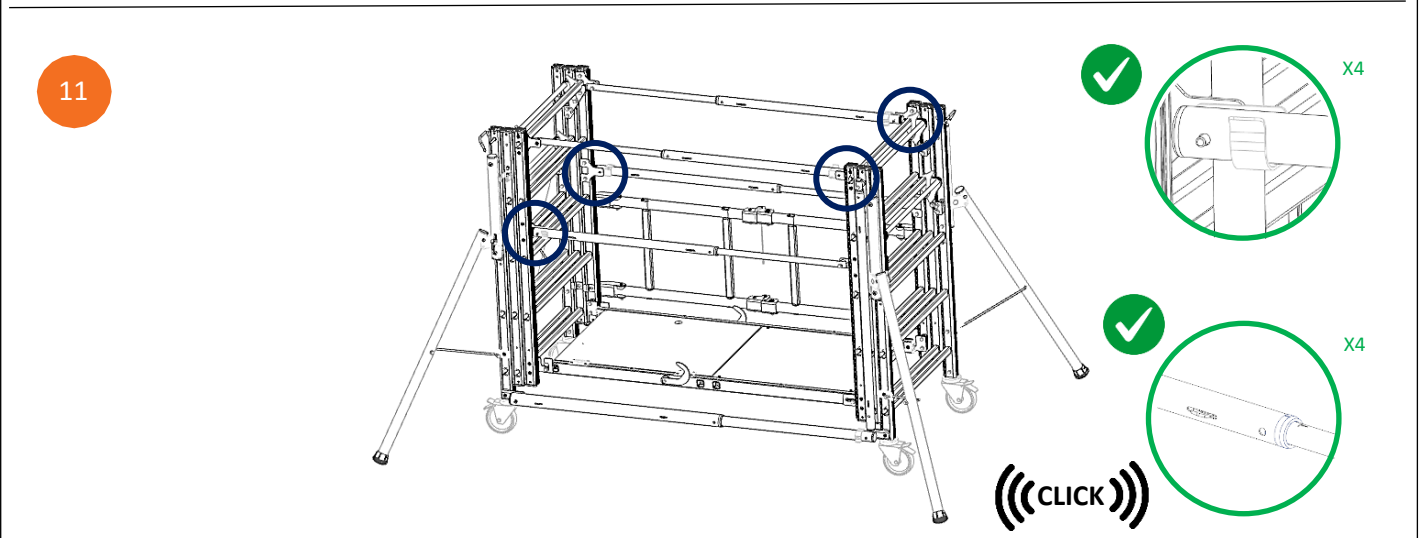
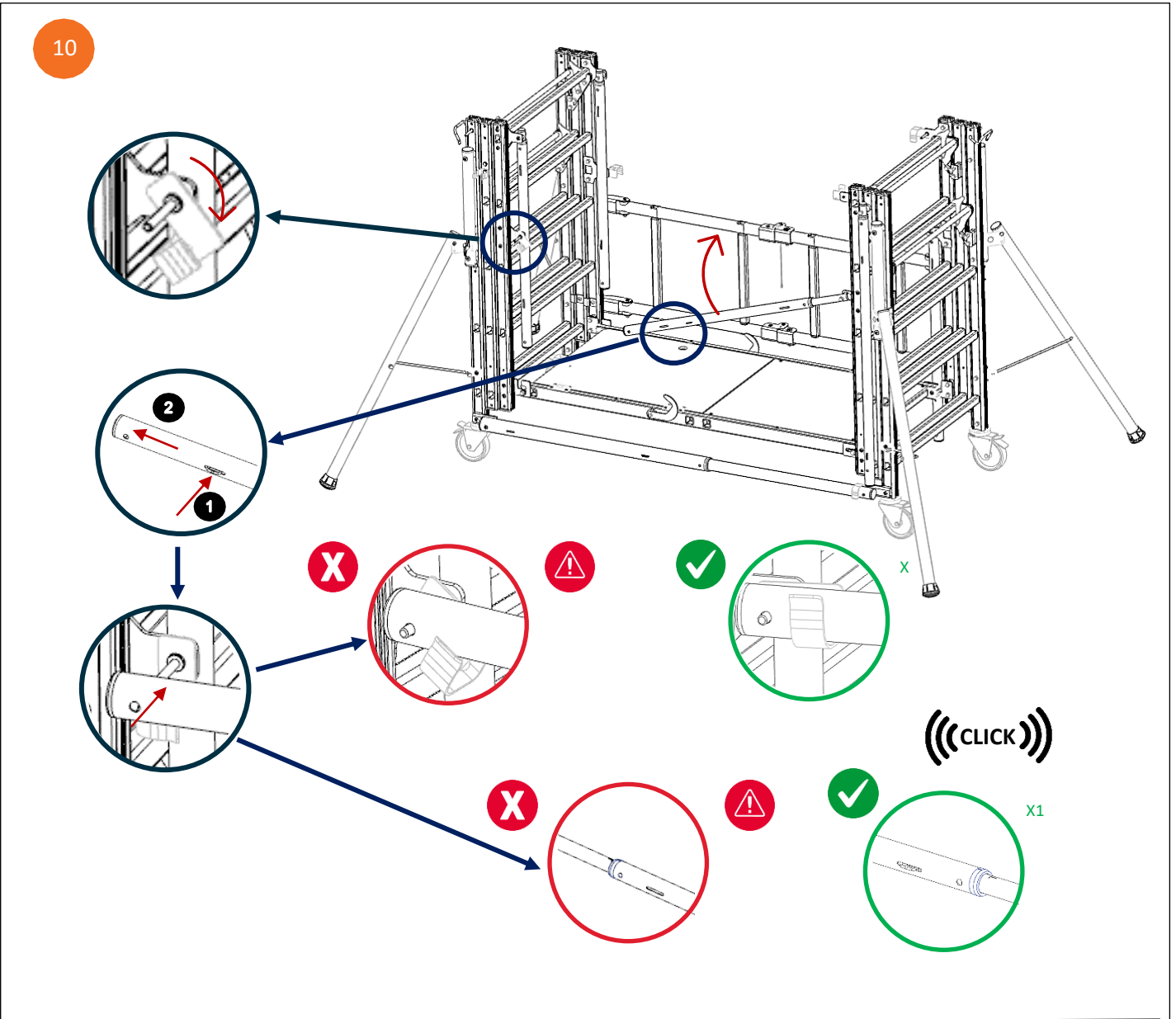


Before starting, check that the stabilisers do not move by ensuring that:
 -the stabilisers are in contact with the ground
 -distances and angles are in line with assembly procedures

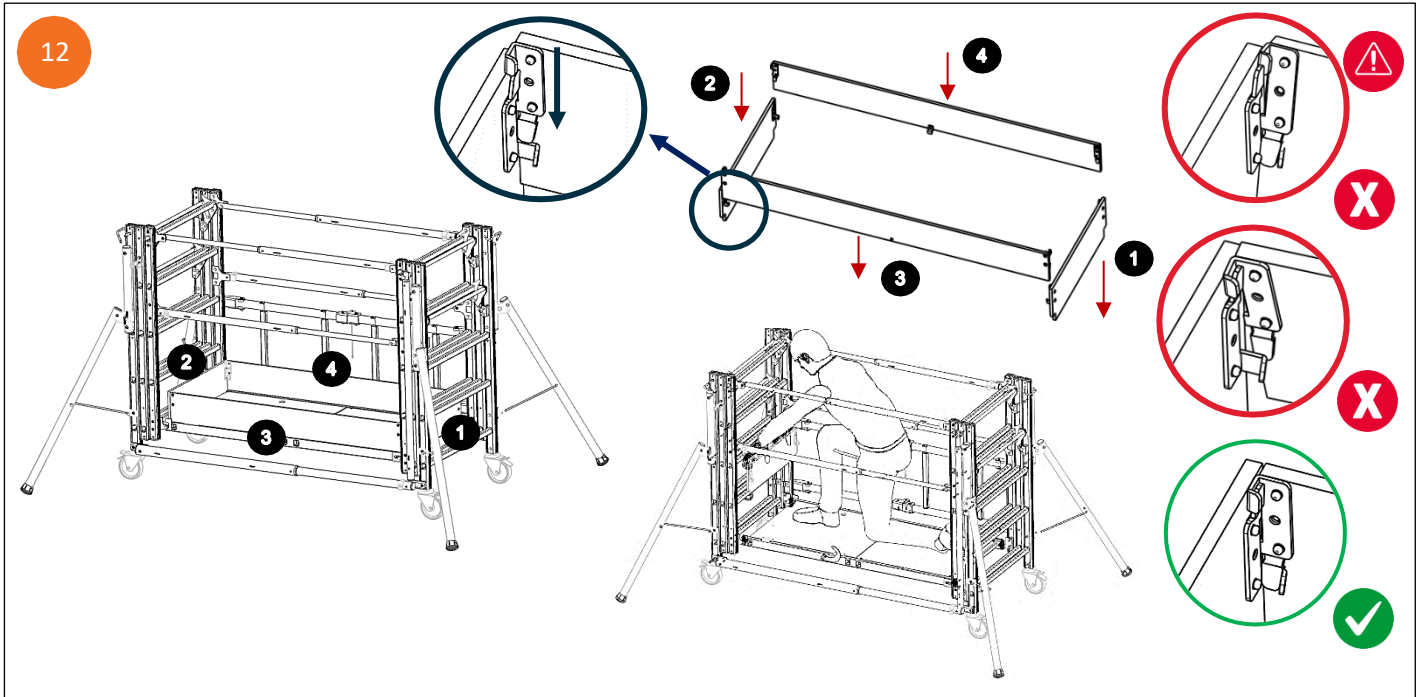


| SABILIZERS POSITION | | |
|---------------------|-----------|----------------|
| LENGHT (m) | WIDTH (m) | α° |
| 2,3 | 1,7 | 125 |

2-5: Rails :



2-6: Toeboards :

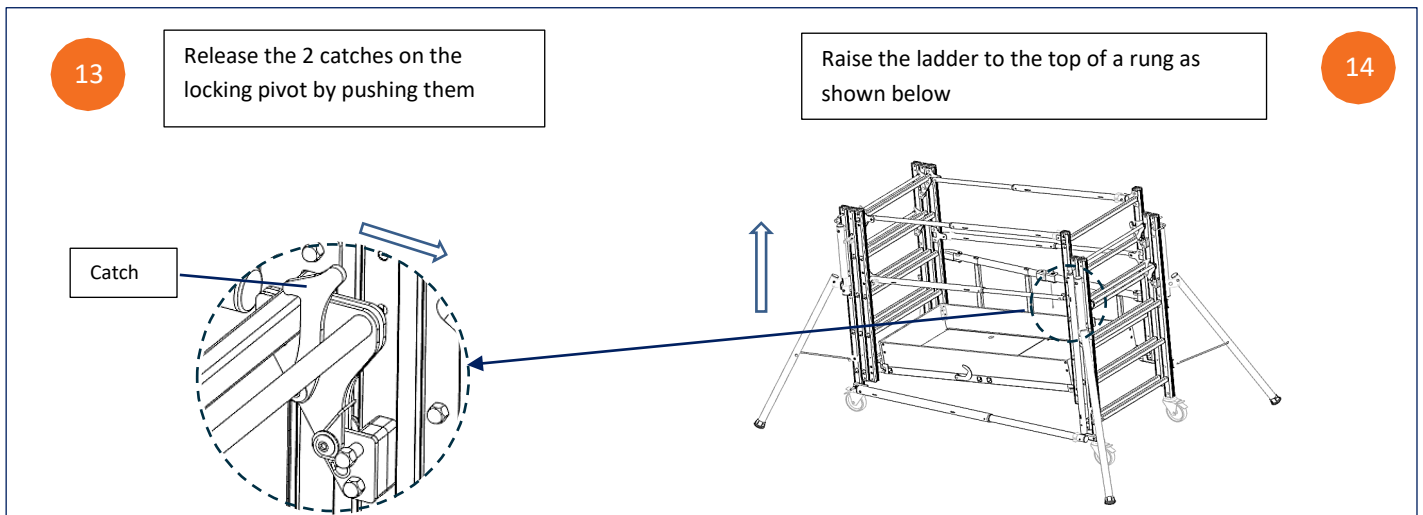


The product is ready for use at 0.3m.

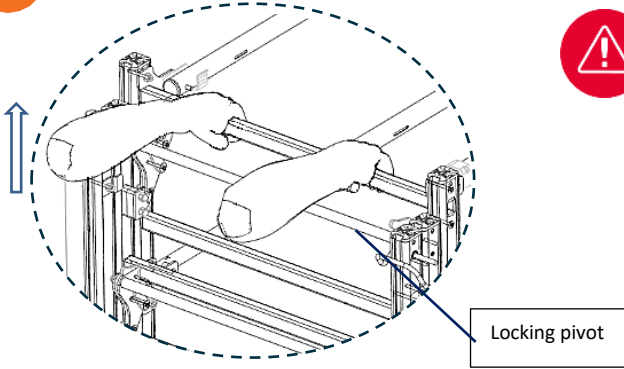
2-7: Elevation of the unit to 1,05m :



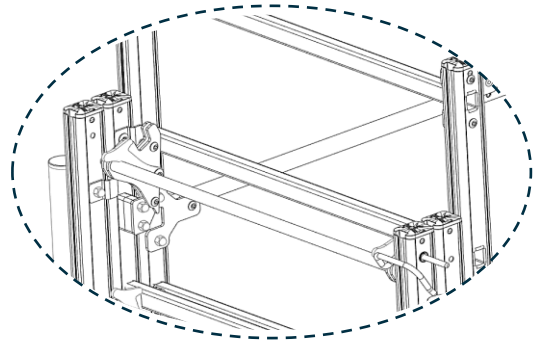
Before starting, check that the lockers work properly when handling them.
The Z-Tower is assembled rung by rung, it is imperative to assemble both rungs to the same level before raising the platform to the next level. Put your foot on the lower rung to assemble the ladder.
Always assemble the inside ladders first.



15



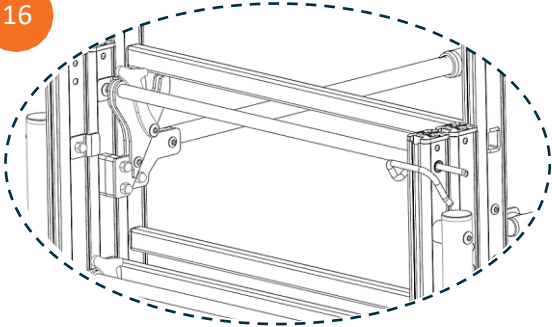
Do not put your fingers between the two ladders, hold the rung from above.



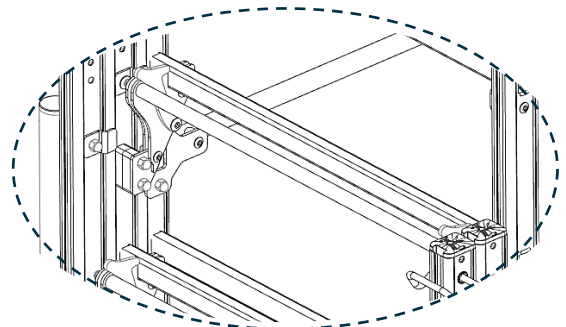
Raise the ladder without holding the locking pivot. It will move away automatically.

The locking pivot moves away when the next rung reaches it.

16

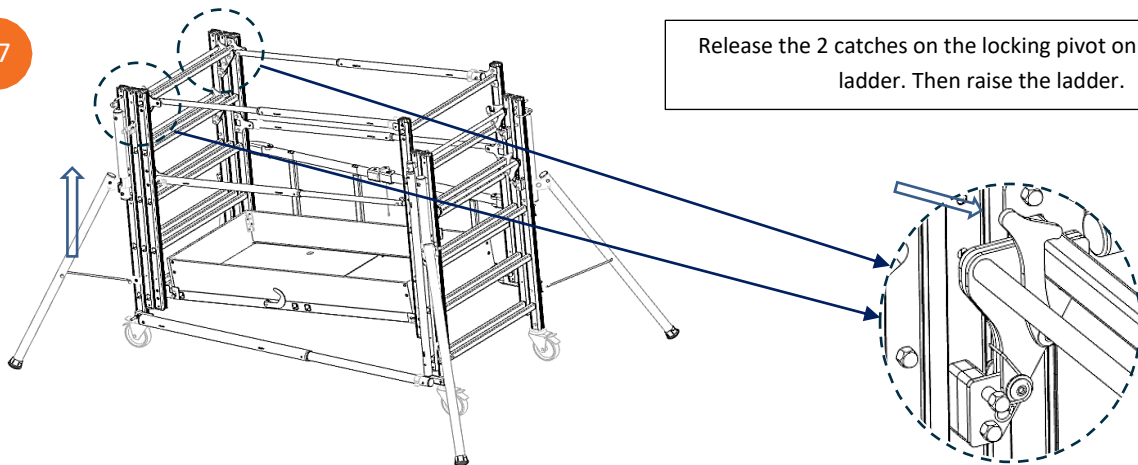


The locking pivot will come back into initial position one it is above the rung.



Lower the ladder until the locking pivot bears on the rung.

17

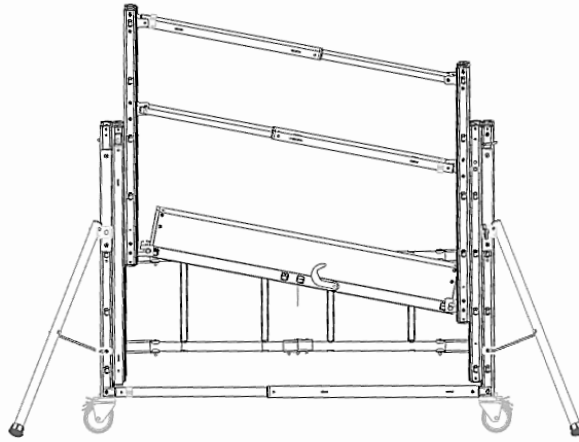


Release the 2 catches on the locking pivot on the opposite ladder. Then raise the ladder.

To reach a platform height of 0.55m, place the locking pivot on the rung directly above it and re-engage the catches on the locking pivot. For positioning the platform higher, place the locking pivot two rungs higher.

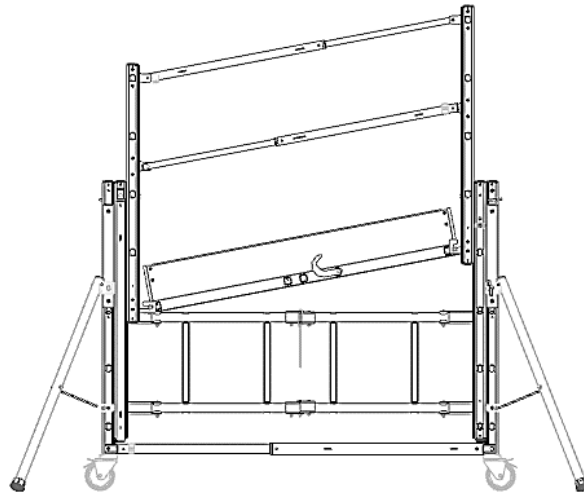
Raise the first ladder once again. To put the platform at a height of 0.8m, place the locking pivot on the rung directly above it and re-engage the catches on the locking pivot. For positioning the platform higher, place the locking pivot two rungs higher.

18



Raise the second ladder by a rung until you reach the maximum working height of 1.05m. The "STOP" labels on the locking pivot and the ladder will then be in line.

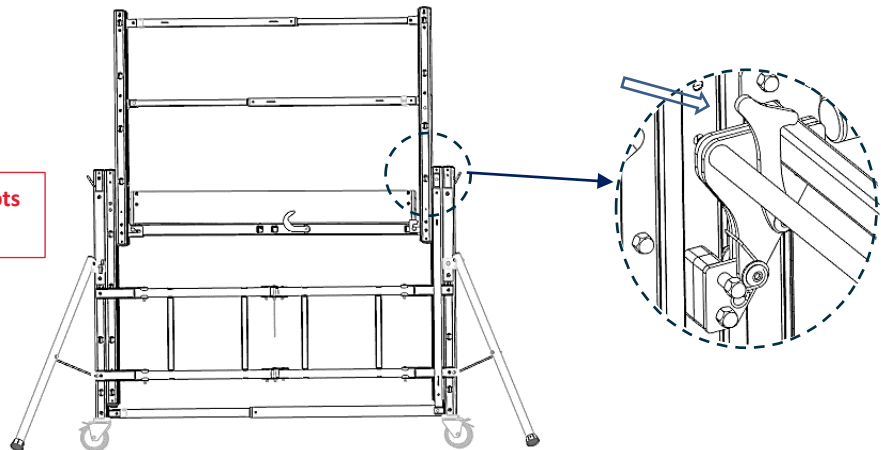
19



20



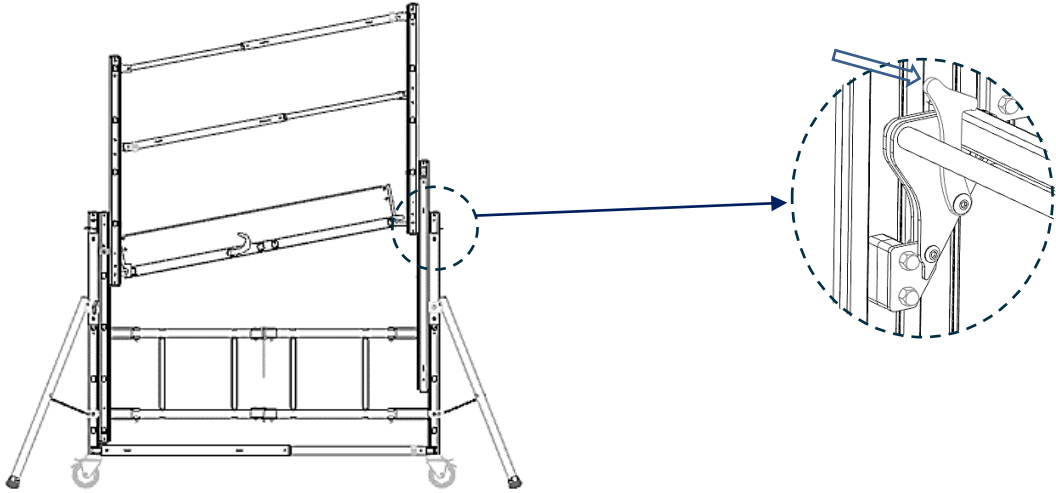
Engage the 4 catches on the locking pivots by pushing on them.



The scaffolding is now ready for use with a 1.05m platform height.

2-8: Elevation of the unit to 1,8m :

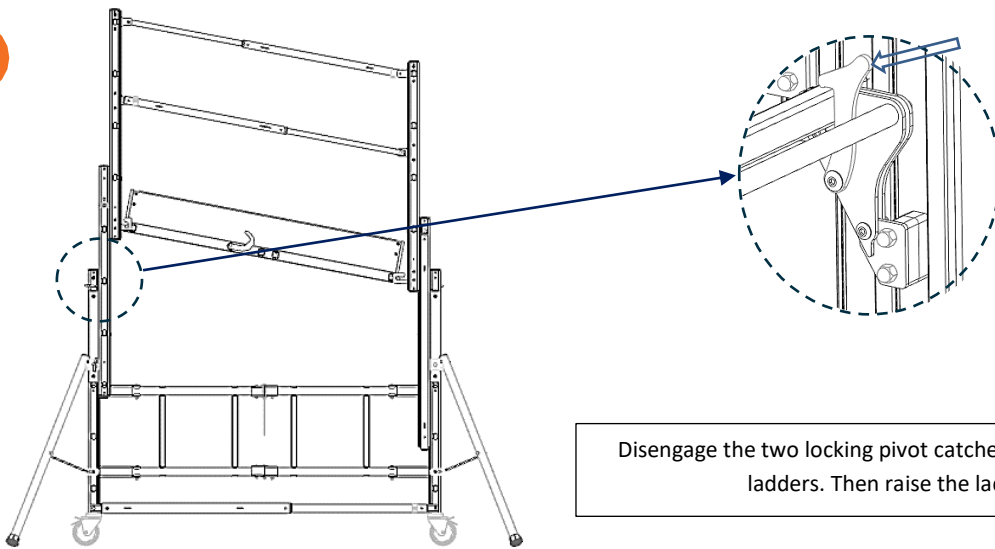
21



Disengage the two locking pivot catches on one of the two intermediate ladders.

Lift the ladder upwards until the locking pivot bears on the next rung.

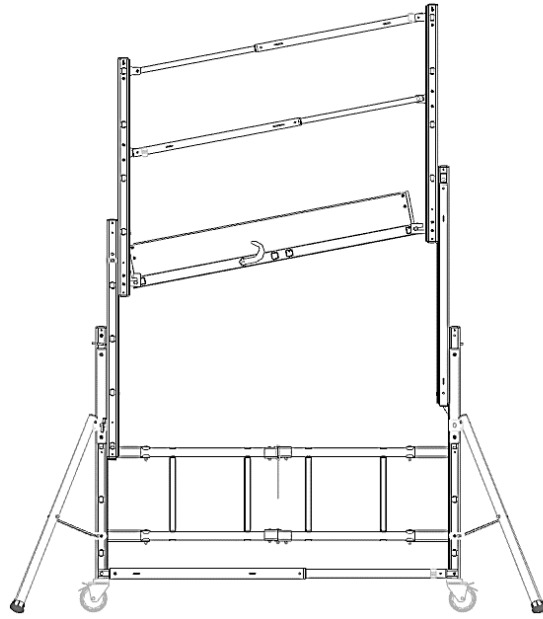
22



Disengage the two locking pivot catches on the opposite ladders. Then raise the ladder

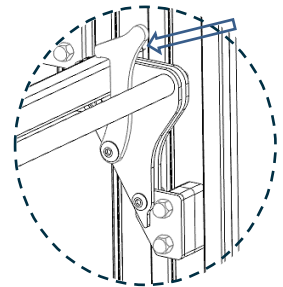
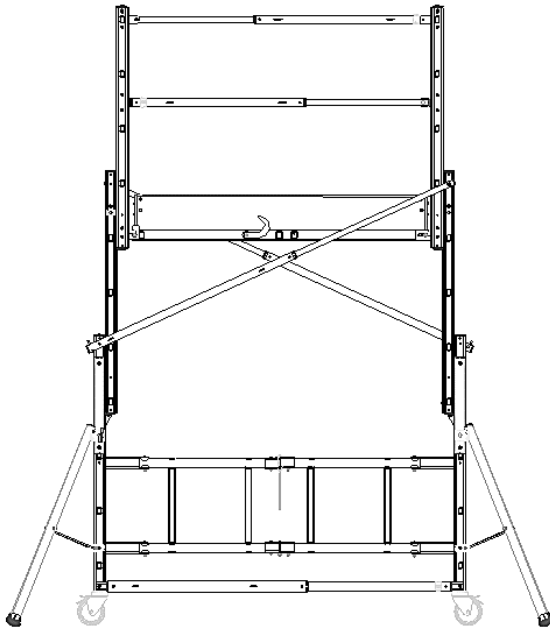
To have a platform height of 1.3m, put the locking pivot on the rung directly above and re-engage the locking pivot catches. For positioning the platform higher, place the locking pivot two rungs higher.

23



Raise the second ladder by one rung for attaining the maximum working height at 1.8m.

24

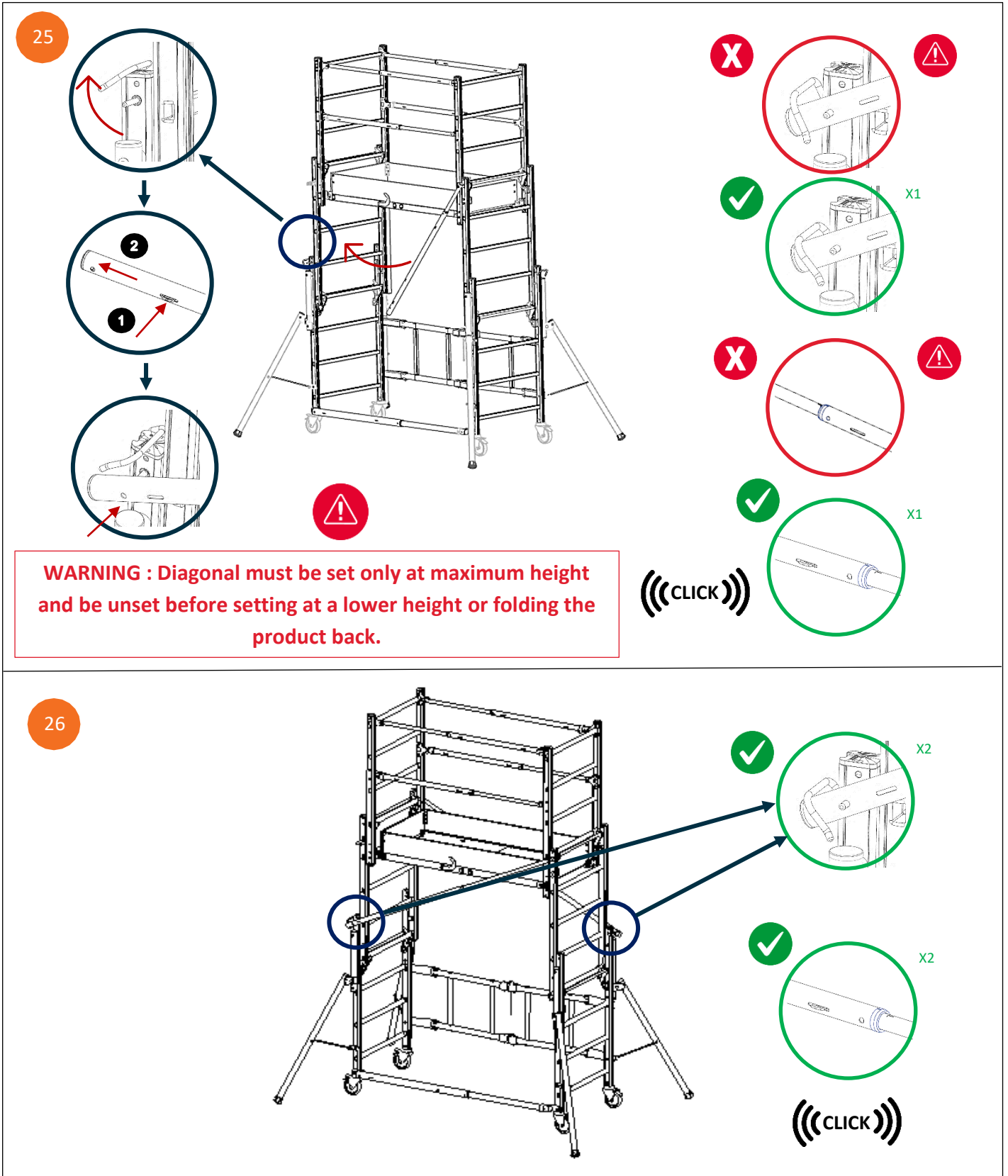


Engage the 4 catches on the locking pivots by pushing on them.



For use the platform at the maximum working height at 1.8m, it is compulsory to set up the diagonals, see §2.9.

2-9: Locking Diagonal:



The product is ready for use at 1,8m.

2-10: Lowering the unit:

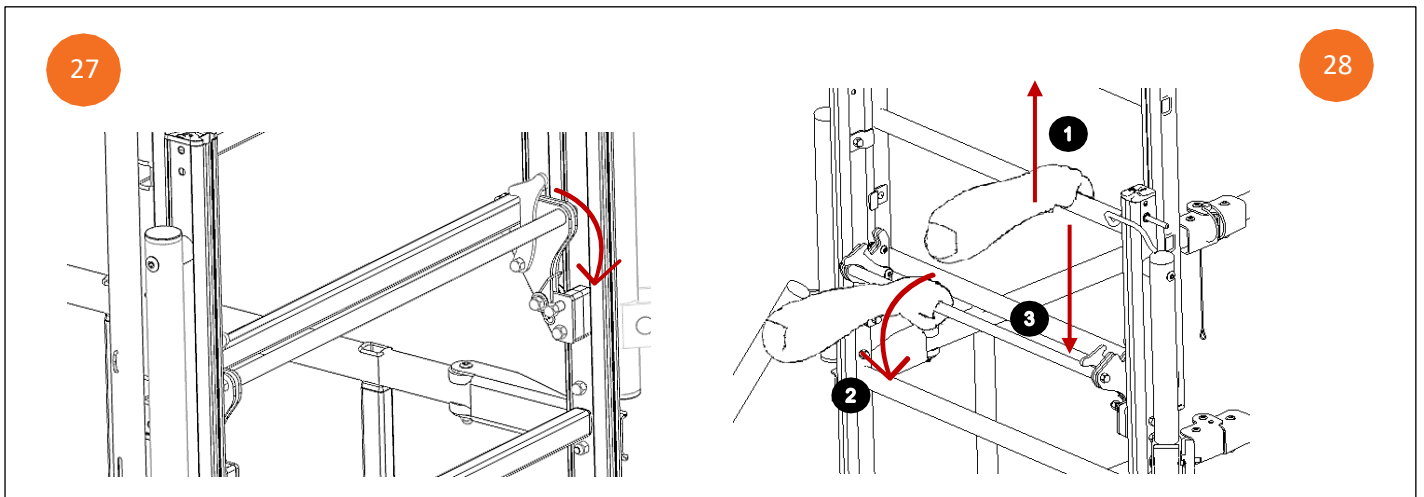


If the platform is up to a height of 1.8m and the diagonals is up, it is necessary to fold them before down the ladders.

The lowering of Z-Tower is done rung by rung, it is imperative to up the two sides at the same level before starting the elevation of the platform to the next elevation.

Do not put your fingers between the two ladders, hold the rung from above.

Always lowering the intermediate ladders first.



Chapter 3: After assembly and before use

Correct assembly should be verified by the appropriately trained person who has been appointed by the company's on-site safety delegate.

The checks will cover:

- Whether the structure is in good condition.
- The completely assembled structure
- Verifying whether the mobile tower is correctly assembled and complete.
- Verifying whether the mobile tower is vertical or if it needs adjusting.
- Verifying that there is no environmental change which may affect the safe use of the mobile tower.
- Verifying that the stabilisers and the stabiliser legs comply with the instruction manual.
- The brakes (locked castors)
- The cushioning (to compensate for localised defects in flatness)

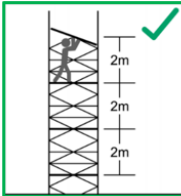
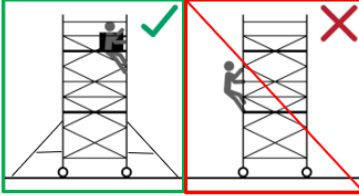
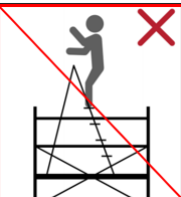
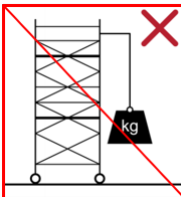
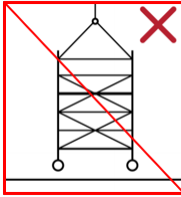
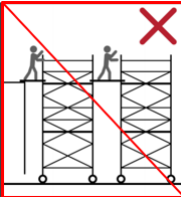
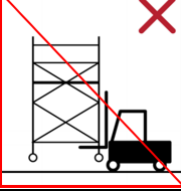

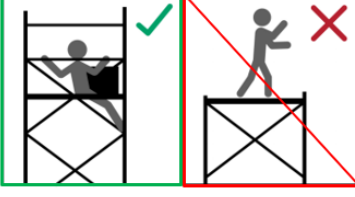

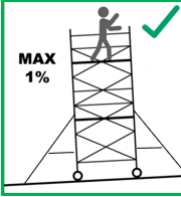
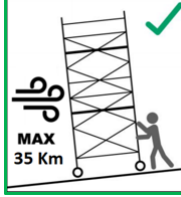
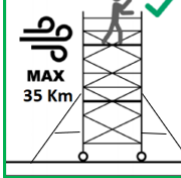
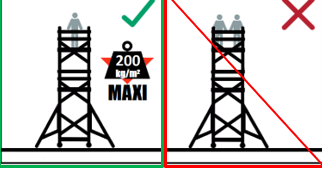


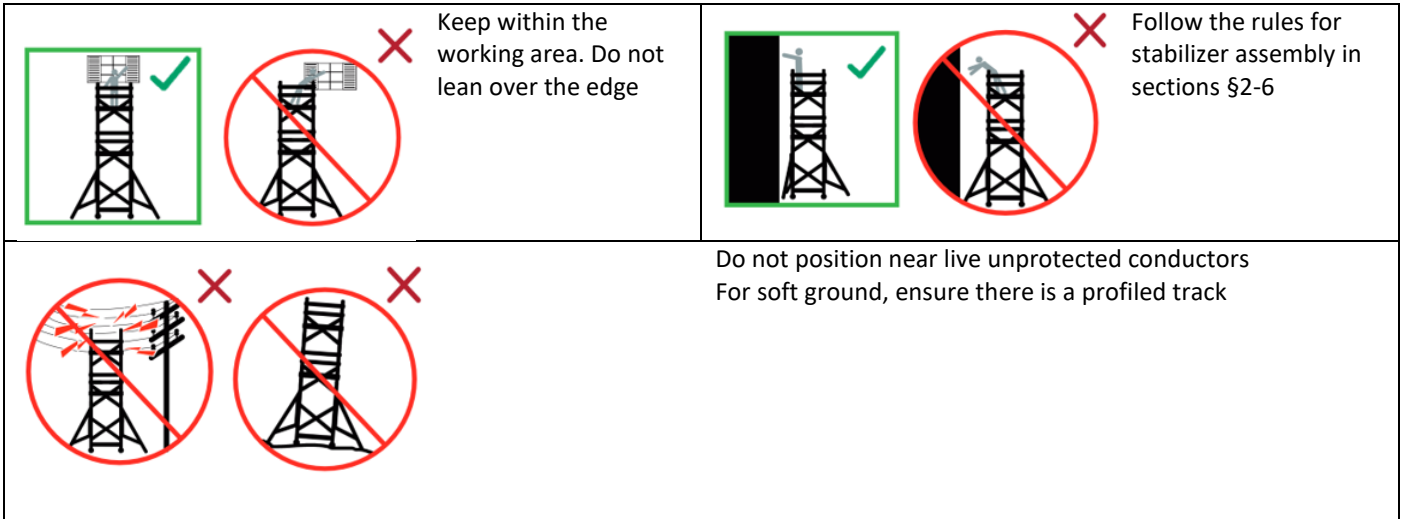
ALWAYS follow the instruction manual supplied with the product.

These instructions should be available at the site where the mobile access and working tower is being used.

Check that the product, and particularly the safety devices, are in good general condition before each use (part condition and geometry). Where parts need to be replaced, only use TUBESCOMABI components: see manufacturer after-sales service sheet <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation>, exploded views, after-sales service section.

Chapter 4: Instructions

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | <p>Allow 2 m between platforms when assembling and dismantling</p> |  | <p>Do not climb on the outside of the mobile access and working tower</p> |
|  | <p>Do not use a ladder or anything else to increase the height of the tower</p> |  | <p>Do not suspend heavy objects from the mobile access and working tower</p> |
|  | <p>Do not suspend the mobile access and working tower</p> |  | <p>Do not create walkways between mobile access and working towers or other structures</p> |
|  | <p>Do not lift the mobile access and working tower with mechanical equipment</p> |  | <p>Do not move the mobile access and working tower when there are people or equipment on it</p> |
|  | <p>Do not stand on an unsecured platform</p> |  | <p>Maximum tilt when moving the tower</p> |
|  | <p>Maximum tilt when working on the tower</p> |  | <p>Maximum speed when moving the tower</p> |
|  | <p>Maximum wind speed when working on the tower</p> |  | <p>Respect the allowable loads for the platforms and the structure</p> |

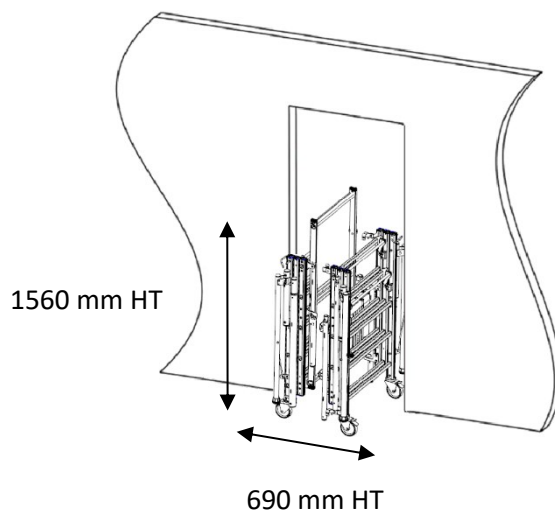


These instructions do not replace existing legislation which should be used as a reference.

- Respect allowable loads for the platforms and structure.
- Horizontal forces should not exceed 30Kg.
- Wind speed limit with stabilizers = 35 km/h.
- For wind speeds above 35 km/h: fasten down the mobile access and working tower.
- For wind speeds above 45 km/h: take down the mobile tower as shown in section §7.
- Do not position the mobile tower near live unprotected conductors.
- Prohibit access to the equipment when it is positioned in areas accessible to the public.
- Ensure there is sufficient signage at the site in case of traffic and vehicles....
- Check that there are no aerial obstacles in the movement area.
- Mobile access and working towers should only be moved manually whilst on firm and even ground, and where there are no obstacles either on the ground or in the air. The speed at which the mobile tower is moved should not exceed a man's normal walking speed. The mobile access and working tower to be moved should not exceed 1.8m in height, and no-one or material should be on the equipment whilst it is being moved.
- Keep the stabilisers fixed on the mobile access and working tower whilst it is being moved (The gap between the support plates and the ground should be reduced to a minimum).
- The ground on which the mobile access and working tower is being moved should be able to support load lowering.
- For soft ground (loose soil, gravel, etc.), ensure there is a profiled track.
- Z-TOWER can be moved by only one person: the mobile access and working tower is "PUSHED" as long as the maximum height acceptable specified by the manufacturer to move it is respected; it is not "PULLED".
- When the mobile access and working tower is left unattended, ensure that the stabilizers are working correctly (see section § 2.4), prevent all unauthorised access, and protect it from harsh weather conditions.
- Mobile towers are not designed to be covered in sheeting.
- Mobile towers with EN 1004-1 are not designed to be used as a means of peripheral protection.
- Mobile towers with EN 1004-1 are not designed to be used as a means of entering or exiting other structures, such as a staircase, for example.
- It is forbidden to:
 - Use a swing jib, even a manual one, on the outside of the mobile tower.
 - Cover the mobile access and working tower in sheeting, even partially.
 - Increase the height of the tower above the authorised height.
 - Use components other than the ones that have been supplied and described in the parts list.
 - Use damaged parts.
 - Use a mobile access and working tower which has not been assembled vertically (tolerance: 1%).
 - Use a mobile access and working tower which has not been assembled according to the instructions in this manual.
 - Create a bridge between a mobile access and working tower and a building, or between two mobile towers.
 - Lean an access ladder against the mobile tower.

- Jump on the platforms.
- Use boards as a platform.
- Move the mobile access and working tower on ground which is sloped more than 3%.
- Move the mobile access and working tower with a motor vehicle.
- Move the mobile access and working tower in wind speeds above 35 km/h.
- Move the mobile access and working tower when personnel or equipment are on it.
- Lift the mobile access and working tower with a crane or bridge crane.
- Keep hatches blocked open.

Chapter 5 : Passing the base through a door



Chapter 6: Verification, upkeep, maintenance and dismantling

- After use at each site, ensure that the mobile tower is cleaned with a clean cloth.

Inspect parts before each assembly, particularly:

- Castor tyres and brakes.
- Safety devices.
- Working platform hooks and fasteners.
- The plywood on the working platforms.
- The stabiliser mounting brackets.

All parts with the following defects:

- Permanent deformation.
- Perforations.
- Score marks (as a result of grinding, for example...)
- Severe oxidation

... should be discarded!

If in doubt, change the part.

When the part is being changed, it must be replaced with a genuine part.

Keep parts clean, and safety devices in good working order.

Replace or clean all the panels or stickers with operating and safety instructions.

Checks:

- This product should be checked periodically and the results of these checks should be recorded (see the manufacturer check sheet FV-22407-420).

Regulatory checks (provided for in the French decree of 21st December 2004) are outlined as follows:

A check prior to use at each installation site:

- when the mobile tower is used for the first time,
- when the mobile access and working tower is dismantled and then re-assembled.
- following changes in usage conditions, or atmospheric or environmental conditions which may affect the safe use of the mobile access and working tower,
- when the tower has not been used for at least a month.

This check should include a suitability assessment, an assembly and installation assessment, as well as an assessment of its condition. This check will be recorded in the establishment's safety records for traceability.

A daily check

This is a condition assessment.

This check will be recorded on a sheet attached to the access hatch for traceability.

A quarterly check

For the mobile access and working tower, the scope of this check is comparable to the daily check. It will be carried out at least once every 3 months, and will be recorded in the establishment's safety records for traceability.

Nota bene: These checks can only be carried out by personnel holding a certificate of competence entitled "Checker and User" which has been issued by company management.

For more information and details regarding checklists, please refer to RECO R.457, annex 3, 3bis, 4, 5, 6.

Chapter 7 : Dismantling

- Before dismantling:
 - Ensure that the mobile access and working tower is stable.
 - All parts, tools and other necessary equipment to dismantle the mobile tower should be available on site.
 - The brake castor wheels are locked.
 - The stabilisers are correctly positioned etc...

- Before handling:

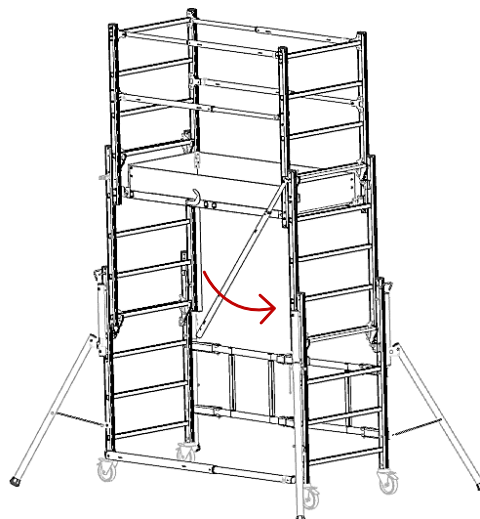
- Put the pins back on to the components.
- Put damaged parts to one side to be replaced.

- During dismantling:

Use the procedure for assembling the tower in strict reverse order. **Make sure the stabilisers are not dismantled first.**

If the platform is erected to a height of 1.8m and the diagonals are in position, it is necessary to fold them before lowering the ladders.

Store the mobile tower in a dry, unobstructed, secure place where it is not at risk of getting damaged or being in the way.



Chapter 8: Environment

Z-TOWER is mainly made of aluminium. Other materials, like steel, plastic and wood, form integral parts of the product. All the materials used are recyclable.

At the end of product life, the materials used to make the tower should be sorted and then disposed of. As end consumer, your role in the reuse and recycling of products is vital. Ensure that the product is taken to an authorised waste collection centre.

Chapter 9: Guarantee

The guarantee is effective from the date of invoice.

Our guarantee is subject to the purchaser fulfilling their contractual obligations, especially payment.

The guarantee is limited to factory replacement or repair of original parts, which have been identified as defective following our inspection.

All further claims are excluded. More specifically, applying the guarantee will in no way result in the payment of damages.

This guarantee only applies to products which have been installed and used in accordance with the installation and operation instructions in the technical manual.

IMPORTANT: keep your proof of purchase in a safe place (invoice or delivery note) as you will be asked for it in order to apply the guarantee.

For further information, visit our website at:

www.tubesca-comabi.com



Retrouvez la notice dans votre langue via le QRCode ci-dessus ou sur votre produit.

Find out the instructions in your language via the QRCode above or on your product.

Finden Sie die Anleitung in Ihrer Sprache über den QRCode oben oder auf Ihrem Produkt.

Find out the instructions in your language via the QRCode above or on your product.

Encuentre las instrucciones en su idioma a través del QRCode anterior o en su producto.

Löydät ohjeet omalla kielelläsi yllä olevasta QRCodeista tai tuotteestasi.

Trovate le istruzioni nella vostra lingua tramite il QRCode qui sopra o sul prodotto.

Vind de instructies in uw taal via de QRCode hierboven of op uw product.

Encontre as instruções na sua língua através do QRCode acima ou no seu produto.

Hitta instruktionerna på ditt språk med hjälp av QRC-koden ovan eller på din produkt.